

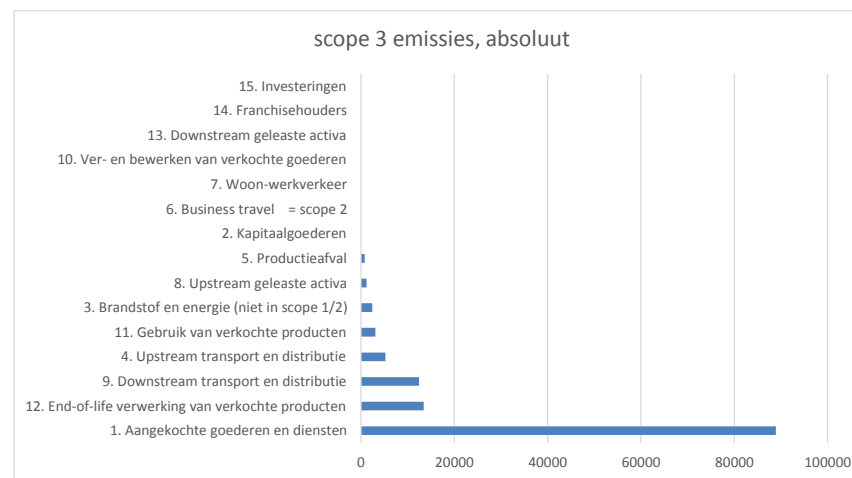
n°	PMC (sector)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E*F*G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	% info keten-partner
4	Wind	1	staal	0,7	2	2	0,5	140	44745	ketenanalyse staal	75%
10	Wind	1	subcontractors	0,7	0,5	2	1	70	16971	200% scope 1-2	
5	Oil & Gas	1	staal	0,2	2	0,1	0,5	2	12784	ketenanalyse staal	75%
52	Wind	12	jackets, TP's	0,7	0,5	2	0,1	7	9422	ketenanalyse staal + verf	
6	Civil	1	staal	0,1	2	0,5	0,5	5	6392	ketenanalyse staal	75%
42	Wind	9	offshore transport	0,7	0,5	2	0,5	35	6025	ketenanalyse staal	50%
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0,2	0,5	0,1	1	1	4849	200% scope 1-2	
19	Wind	4	transport leveranciers	0,7	1	2	1	140	3675	ketenanalyse staal + verf + 10%	
45	Wind	9	niet-FQB transport	0,7	0,1	2	0,5	7	3078	ketenanalyse staal	100%
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0,2	0,5	0,1	0,1	0,1	2692	ketenanalyse staal + verf	
12	Civil	1	subcontractors	0,1	0,5	0,5	1	2,5	2424	200% scope 1-2	
49	Wind	11	jackets, TP's	0,7	2	2	1	280	2159	ketenanalyse staal + verf	
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0,2	0,5	0,1	0,5	0,5	1722	ketenanalyse staal	50%
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,7	1	2	2	280	1697	20% scope 1-2	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,1	0,1	0,5	0,1	0,05	1346	ketenanalyse staal + verf	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0,2	1	0,1	1	2	1050	ketenanalyse staal + verf + 10%	
46	Oil & Gas	9	niet-FQB transport	0,2	0,1	0,1	0,5	0,1	880	ketenanalyse staal	100%
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,7	0,5	2	1	70	849	10% scope 1-2	
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0,2	2	0,1	1	4	617	ketenanalyse staal + verf	
21	Civil	4	transport leveranciers	0,1	1	0,5	1	5	525	ketenanalyse staal + verf + 10%	
1	Wind	1	verf	0,7	2	2	1	280	502	ketenanalyse verf	80%
44	Civil	9	wegtransport	0,1	0,5	0,5	2	5	493	ketenanalyse staal	
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0,2	1	0,1	2	4	485	20% scope 1-2	
31	Wind	5	vervalf	0,7	1	2	0,5	70	419	ketenanalyse verf	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,1	2	0,5	1	10	308	ketenanalyse staal + verf	
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,1	1	0,5	2	10	242	20% scope 1-2	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0,2	0,5	0,1	1	1	242	10% scope 1-2	
47	Civil	9	niet-FQB transport	0,1	0,1	0,5	0,5	0,25	238	ketenanalyse staal	100%
2	Oil & Gas	1	verf	0,2	2	0,1	1	4	143	ketenanalyse verf	80%
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,1	0,5	0,5	1	2,5	121	10% scope 1-2	
32	Oil & Gas	5	vervalf	0,2	1	0,1	0,5	1	120	ketenanalyse verf	
22	Wind	5	schroot	0,7	0,5	2	2	140	110	ketenanalyse staal	
3	Civil	1	verf	0,1	2	0,5	1	10	72	ketenanalyse verf	80%
33	Civil	5	vervalf	0,1	1	0,5	0,5	2,5	60	ketenanalyse verf	
56	Wind	1	galvanisatie	0,7	0,1	2	1	14	32	ketenanalyse galva	75%
23	Oil & Gas	5	schroot	0,2	0,5	0,1	2	2	31	ketenanalyse staal	
24	Civil	5	schroot	0,1	0,5	0,5	2	5	16	ketenanalyse staal	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,7	0,1	2	1	14	15,0	aankoop: 7,13 ton	
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0,2	0,1	0,1	1	0,2	9	ketenanalyse galva	75%
7	Wind	1	grit	0,7	0,5	2	0,1	7	5,1	IMJV 2014: 175 ton	
58	Civil	1	galvanisatie	0,1	0,1	0,5	1	0,5	5	ketenanalyse galva	75%
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0,2	0,1	0,1	1	0,2	4,3	aankoop: 7,13 ton	
30	Civil	5	rubber (transport)	0,1	0,1	0,5	1	0,5	2,1	aankoop: 7,13 ton	
8	Oil & Gas	1	grit	0,2	0,5	0,1	0,1	0,1	1,5	IMJV 2014: 175 ton	
25	Wind	5	straalstof	0,7	0,5	2	2	140	1,0	IMJV 2014: 175 ton	
9	Civil	1	grit	0,1	0,5	0,5	0,1	0,25	0,7	IMJV 2014: 175 ton	
26	Oil & Gas	5	straalstof	0,2	0,5	0,1	2	2	0,3	IMJV 2014: 175 ton	
27	Civil	5	straalstof	0,1	0,5	0,5	2	5	0,1	IMJV 2014: 175 ton	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0	beleidsmatig	
48	Smulders	11	CE-hijstoestellen	1	0,1	1	0,5	5	0	zit vervat in staal/verf	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0	beleidsmatig	
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,7	0,5	2	2	140			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0,2	0,5	0,1	2	2			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,1	0,5	0,5	2	5			
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50		Mobiscan in wording	
39	Wind	8	auto	0,7	0,1	2	1	14			
40	Oil & Gas	8	auto	0,2	0,1	0,1	1	0,2			
41	Civil	8	auto	0,1	0,1	0,5	1	0,5			

SOM SCOPE 3 = 127580 ton CO₂ / jaar

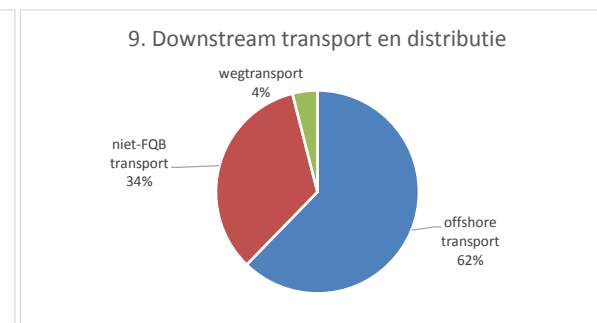
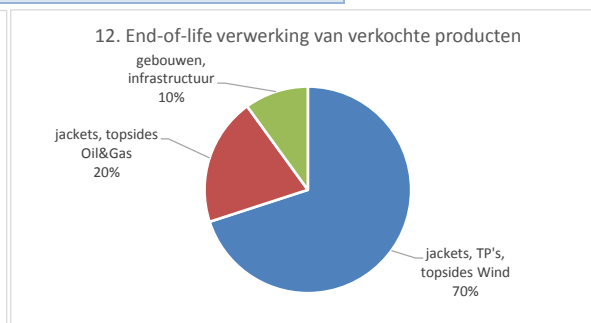
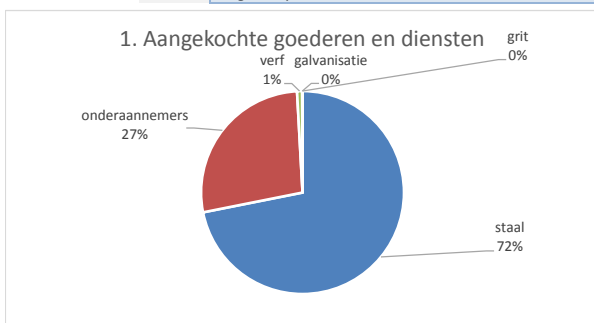
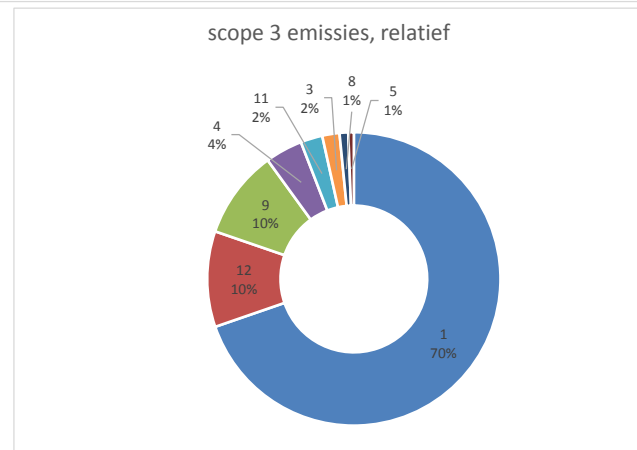
Score:
 groot = 2
 middel = 1
 klein = 0,5
 nihil = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm
 Milieu/CO2 in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

scope 3 categorie				
up/down	n°	naam	ton CO ₂ / jaar	%
upstream	1	1. Aangekochte goederen en diensten	88935	69,71%
downstream	12	12. End-of-life verwerking van verkochte producten	13460	10,55%
downstream	9	9. Downstream transport en distributie	12436	9,75%
upstream	4	4. Upstream transport en distributie	5250	4,11%
downstream	11	11. Gebruik van verkochte producten	3084	2,42%
upstream	3	3. Brandstof en energie (niet in scope 1/2)	2424	1,90%
upstream	8	8. Upstream geleaste activa	1212	0,95%
upstream	5	5. Productieafval	779	0,61%
upstream	2	2. Kapitaalgoederen	0	0,00%
upstream	6	6. Business travel = scope 2	0	0,00%
upstream	7	7. Woon-werkverkeer	0	0,00%
downstream	10	10. Ver- en bewerken van verkochte goederen	0	0,00%
downstream	13	13. Downstream geleaste activa	0	0,00%
downstream	14	14. Franchisehouders	0	0,00%
downstream	15	15. Investerings	0	0,00%
Totaal			127580	



	1. Aangekochte goederen en diensten	ton CO ₂ / jaar	%
1	staal	63921	71,9%
	onderaannemers	24244	27,3%
	verf	717	0,8%
	galvanisatie	45,5	0,1%
	grit	7,4	0,0%
	12. End-of-life verwerking van verkochte producten	ton CO ₂ / jaar	%
2	jackets, TP's, topsides Wind	9422	70%
	jackets, topsides Oil&Gas	2692	20%
	gebouwen, infrastructuur	1346	10%
	9. Downstream transport en distributie	ton CO ₂ / jaar	%
3	offshore transport	7747	62,3%
	niet-FQB transport	4196	33,7%
	wegtransport	493	4,0%



D-ENV-GR-012 Scope 3 Analyse 2016 Rev. 1-2

n°	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100°*F*G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	% info ketenpartner
1	Wind	1	verf	0,82	2	2	1	328	762	ketenanalyse verf	80%
2	Oil & Gas	1	verf	0,06	2	0,1	1	1,2	56	ketenanalyse verf	80%
3	Civil	1	verf	0,12	2	0,5	1	12	111	ketenanalyse verf	80%
4	Wind	1	staal	0,82	2	2	0,5	164	64104	ketenanalyse staal	75%
5	Oil & Gas	1	staal	0,06	2	0,1	0,5	0,6	4691	ketenanalyse staal	75%
6	Civil	1	staal	0,12	2	0,5	0,5	6	9381	ketenanalyse staal	75%
7	Wind	1	grit	0,82	0,5	2	0,1	8,2	6,9	IMJV 2016: 200 ton	
8	Oil & Gas	1	grit	0,06	0,5	0,1	0,1	0,03	0,5	IMJV 2016: 200 ton	
9	Civil	1	grit	0,12	0,5	0,5	0,1	0,3	1,0	IMJV 2016: 200 ton	
10	Wind	1	subcontractors	0,82	0,5	2	1	82	26555	200% scope 1-2	
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0,06	0,5	0,1	1	0,3	1943	200% scope 1-2	
12	Civil	1	subcontractors	0,12	0,5	0,5	1	3	3886	200% scope 1-2	
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,82	0,5	2	2	164			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0,06	0,5	0,1	2	0,6			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,12	0,5	0,5	2	6			
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,82	1	2	2	328	2655	20% scope 1-2	
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0,06	1	0,1	2	1,2	194	20% scope 1-2	
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,12	1	0,5	2	12	389	20% scope 1-2	
19	Wind	4	transport leveranciers	0,82	1	2	1	164	4777	(ketenanalyse staal/verf + 10%)*1,3	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0,06	1	0,1	1	0,6	1365	(ketenanalyse staal/verf + 10%)*1,3	
21	Civil	4	transport leveranciers	0,12	1	0,5	1	6	682	(ketenanalyse staal/verf + 10%)*1,3	
22	Wind	5	schroot	0,82	0,5	2	2	164	110	ketenanalyse staal*1,3	
23	Oil & Gas	5	schroot	0,06	0,5	0,1	2	0,6	31	ketenanalyse staal*1,3	
24	Civil	5	schroot	0,12	0,5	0,5	2	6	16	ketenanalyse staal*1,3	
25	Wind	5	straalstof	0,82	0,5	2	2	164	1,4	IMJV 2016: 200 ton	
26	Oil & Gas	5	straalstof	0,06	0,5	0,1	2	0,6	0,1	IMJV 2016: 200 ton	
27	Civil	5	straalstof	0,12	0,5	0,5	2	6	0,2	IMJV 2016: 200 ton	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,82	0,1	2	1	16,4	22,4	aankoop: 9,11 ton	
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0,06	0,1	0,1	1	0,06	1,6	aankoop: 9,11 ton	
30	Civil	5	rubber (transport)	0,12	0,1	0,5	1	0,6	3,3	aankoop: 9,11 ton	
31	Wind	5	vervalf	0,82	1	2	0,5	82	639	ketenanalyse verf*1,3	
32	Oil & Gas	5	vervalf	0,06	1	0,1	0,5	0,3	47	ketenanalyse verf*1,3	
33	Civil	5	vervalf	0,12	1	0,5	0,5	3	93	ketenanalyse verf*1,3	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0	beleidsmatig	
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50		Mobiscan in wording	
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,82	0,5	2	1	82	1328	10% scope 1-2	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0,06	0,5	0,1	1	0,3	97	10% scope 1-2	
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,12	0,5	0,5	1	3	194	10% scope 1-2	
39	Wind	8	auto	0,82	0,1	2	1	16,4			
40	Oil & Gas	8	auto	0,06	0,1	0,1	1	0,06			
41	Civil	8	auto	0,12	0,1	0,5	1	0,6			
42	Wind	9	offshore transport	0,82	0,5	2	0,5	41	9176	ketenanalyse staal*1,3	50%
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0,06	0,5	0,1	0,5	0,15	671	ketenanalyse staal*1,3	50%
44	Civil	9	wegtransport	0,12	0,5	0,5	2	6	641	ketenanalyse staal*1,3	
45	Wind	9	niet-FQB transport	0,82	0,1	2	0,5	8,2	4688	ketenanalyse staal*1,3	100%
46	Oil & Gas	9	niet-FQB transport	0,06	0,1	0,1	0,5	0,03	343	ketenanalyse staal*1,3	100%
47	Civil	9	niet-FQB transport	0,12	0,1	0,5	0,5	0,3	686	ketenanalyse staal*1,3	100%
48	Smulders	11	CE-hijstoestellen	1	0,1	1	0,5	5	0	zit vervat in staal/verf	
49	Wind	11	jackets, TP's	0,82	2	2	1	328	3288	(ketenanalyse staal + verf)*1,3	
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0,06	2	0,1	1	1,2	241	(ketenanalyse staal + verf)*1,3	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,12	2	0,5	1	12	481	(ketenanalyse staal + verf)*1,3	
52	Wind	12	jackets, TP's	0,82	0,5	2	0,1	8,2	14348,36	(ketenanalyse staal + verf)*1,3	
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0,06	0,5	0,1	0,1	0,03	1049,88	(ketenanalyse staal + verf)*1,3	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,12	0,1	0,5	0,1	0,06	2099,76	(ketenanalyse staal + verf)*1,3	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0	beleidsmatig	
56	Wind	1	galvanisatie	0,82	0,1	2	1	16,4	49	ketenanalyse galva*1,3	75%
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0,06	0,1	0,1	1	0,06	4	ketenanalyse galva*1,3	75%
58	Civil	1	galvanisatie	0,12	0,1	0,5	1	0,6	7	ketenanalyse galva*1,3	75%

SOM SCOPE 3 = 161915 ton CO₂ / jaar

Score:
groot = 2
middel = 1
klein = 0,5
nihil = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm
Milieu/CO2 in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

Wijzigingen t.a.v. 2014-2015:
- verhouding Wind / Civil / Oil&Gas = 0,82 / 0,12 / 0,06
- op basis van aankoopcijfers 2016 (staal & verf)
- op basis van IMJV 2016 (afvalstromen)
- op basis van scope 1-2 2016

Snelle analyse t.a.v. 2014-2015:
- Totale uitstoot scope 3 stijgt van 127580 naar 161915 ton CO₂/jaar (+27%).
Dit is van de zelfde grootte-orde als de groei in productiviteit.
- Aan de top zijn er enkele verschuivingen in de kwantitatieve analyse ten gevolge van nieuwe verhouding Wind / Civil / Oil&Gas = 0,82 / 0,12 / 0,06.
Grondstof staal voor Civil en Oil&Gas zakken enkele plaatsen.
Transport Wind en gebruiksfase Wind komen naar boven.
Grosso modo blijven echter de zelfde punten bovenaan de lijst staan.
- Deze nieuwe verhouding veranderd ook niets aan de top9 van de kwalitatieve analyse.

TEKORTKOMINGEN

Tijdens de diverse ketenanalyses en gesprekken met experts en de certificerende instelling, zijn volgende tekortkomingen vastgesteld t.a.v. analyse 2014/2015.

Deze worden bij tijd toegevoegd aan de scope 3 analyse.

tekort	reden	toegevoegd
productie en verwerking van actief kool (i.h.k.v. verf)	niet geïdentificeerd tijdens initiële analyse	Rev. 1-1
aangekochte arbeidsmiddelen	geen gegevens beschikbaar	
woon-werkverkeer	geen gegevens beschikbaar	
geleaste auto's	gegevens nog niet verwerkt	
grondstof lasdraad	niet geïdentificeerd tijdens initiële analyse	
galvanisatie (alternatief voor verf)	niet geïdentificeerd tijdens initiële analyse	Rev. 1-2
grondstof rubber	wel opgenomen als afval, niet als grondstof	
scope 3 energieleveranciers (bouw/afbraak centrales)	niet opgenomen in SKAO conversiefactoren	
grondstof annodes	niet geïdentificeerd tijdens initiële analyse	

Andere opmerkingen

In 2016 is de verhouding Wind / Oil&Gas / Civil reeds verschoven ten opzichte van 2014/2015.

Rev. 1-2

Wind en Civil worden belangrijker. Oil&Gas is aan het uitdoven. Scope 3 analyse te herrekenen voor 2016 (82-12-6%).

Terwijl de scope 1 en 2 emissies vooral te linken zijn aan arbeidsuren, zijn de scope 3 emissies grotendeels gecorreleerd aan het tonnage staal (grondstof staal = 50% totale scope 3, transport = 95% staalgewicht).

Relatieve scope 3 cijfers toe te voegen op basis van tonnage aangekocht staal (intern + onderaannemers).

Categoriën niet opgenomen

categorie	reden
6. Business travel	werd door SKAO gedefinieerd als scope 2
10. Ver- en bewerken van verkochte goederen	afgeleverd product = eindproduct
13. Downstream geleaste activa	geen downstream geleaste activa
14. Franchisehouders	geen franchisehouders