

D-ENV-GR-012			Scope 3 Analyse 2022								Rev. 1-3
n°	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E*F*G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	% info keten-partner
4	Wind	1	staal	0,89	2	2	0,5	178	82661	ketenanalyse staal	75%
52	Wind	12	jackets, TP's	0,89	0,5	2	0,1	8,9	17405	ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
49	Wind	11	jackets, TP's	0,89	2	2	1	356	17405	ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
10	Wind	1	subcontractors	0,89	0,5	2	1	89	16731	200% scope 1-2	
6	Civil	1	staal	0,11	2	0,5	0,5	5,5	10216	ketenanalyse staal	75%
42	Wind	9	offshore transport	0,89	0,5	2	0,5	44,5	10018	ketenanalyse staal	50%
19	Wind	4	transport leveranciers	0,89	1	2	1	178	6788	1,1*(ketenanalyse staal + verf)	
45	Wind	9	net-FOB transport	0,89	0,1	2	0,5	8,9	5118	ketenanalyse staal	100%
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,11	0,1	0,5	0,1	0,055	2151	ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,11	2	0,5	1	11	2151	ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
12	Civil	1	subcontractors	0,11	0,5	0,5	1	2,75	2068	200% scope 1-2	
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,89	1	2	2	356	1673	20% scope 1-2	
31	Wind	5	verfval	0,89	1	2	0,5	89	1557	ketenanalyse verf	
1	Wind	1	verf	0,89	2	2	1	356	927	ketenanalyse verf	80%
21	Civil	4	transport leveranciers	0,11	1	0,5	1	5,5	839	1,1*(ketenanalyse staal + verf)	
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,89	0,5	2	1	89	837	10% scope 1-2	
39	Wind	8	auto	0,89	0,1	2	1	17,8	799	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
44	Civil	9	wegtransport	0,11	0,5	0,5	2	5,5	716	ketenanalyse staal	
47	Civil	9	net-FOB transport	0,11	0,1	0,5	0,5	0,275	633	ketenanalyse staal	100%
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,11	1	0,5	2	11	207	20% scope 1-2	
22	Wind	5	schroot	0,89	0,5	2	2	178	203	ketenanalyse staal	
33	Civil	5	verfval	0,11	1	0,5	0,5	2,75	192	ketenanalyse verf	
3	Civil	1	verf	0,11	2	0,5	1	11	115	ketenanalyse verf	80%
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,11	0,5	0,5	1	2,75	103	10% scope 1-2	
41	Civil	8	auto	0,11	0,1	0,5	1	0,55	99	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
56	Wind	1	galvanisatie	0,89	0,1	2	1	17,8	59	ketenanalyse staal	75%
28	Wind	5	rubber (transport)	0,89	0,1	2	1	17,8	37,5	aankoop: 9,11 ton * 1,54	
24	Civil	5	schroot	0,11	0,5	0,5	2	5,5	25	ketenanalyse staal	
7	Wind	1	grit	0,89	0,5	2	0,1	8,9	10,9	IMIV 2016: 200 ton * 1,453	
58	Civil	1	galvanisatie	0,11	0,1	0,5	1	0,55	7	ketenanalyse staal	75%
30	Civil	5	rubber (transport)	0,11	0,1	0,5	1	0,55	4,6	aankoop: 9,11 ton * 1,54	
25	Wind	5	straatstof	0,89	0,5	2	2	178	2,1	IMIV 2016: 200 ton * 1,453	
9	Civil	1	grit	0,11	0,5	0,5	0,1	0,275	1,3	IMIV 2016: 200 ton * 1,453	
27	Civil	5	straatstof	0,11	0,5	0,5	2	5,5	0,3	IMIV 2016: 200 ton * 1,453	
2	Oil & Gas	1	verf	0	2	0,1	1	0	0,0	ketenanalyse verf	80%
5	Oil & Gas	1	staal	0	2	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse staal	75%
8	Oil & Gas	1	grit	0	0,5	0,1	0,1	0	0,0	IMIV 2016: 200 ton * 1,453	
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0	0,5	0,1	1	0	0,0	200% scope 1-2	
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0	1	0,1	2	0	0,0	20% scope 1-2	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0	1	0,1	1	0	0,0	1,1*(ketenanalyse staal + verf)	
23	Oil & Gas	5	schroot	0	0,5	0,1	2	0	0,0	ketenanalyse staal	
26	Oil & Gas	5	straatstof	0	0,5	0,1	2	0	0,0	IMIV 2016: 200 ton * 1,453	
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0	0,1	0,1	1	0	0,0	aankoop: 9,11 ton * 1,54	
32	Oil & Gas	5	verfval	0	1	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse verf	
24	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0,0	beleidsmatig	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0	0,5	0,1	1	0	0,0	10% scope 1-2	
40	Oil & Gas	8	auto	0	0,1	0,1	1	0	0,0	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0	0,5	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse staal	50%
46	Oil & Gas	9	net-FOB transport	0	0,1	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse staal	100%
48	Smulders	11	CE-hijstoestellen	1	0,1	1	0,5	5	0,0	zit vervalt in staal/verf	
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0	2	0,1	1	0	0,0	ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0	0,5	0,1	0,1	0	0,0	ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0,0	beleidsmatig	
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0	0,1	0,1	1	0	0,0	ketenanalyse staal	75%
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,89	0,5	2	2	178			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0	0,5	0,1	2	0			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,11	0,5	0,5	2	5,5			
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50			

SOM SCOPE 3 = 181761 ton CO₂ / jaar

Score:

Andere opmerkingen uit brainstorm

Wijzigingen t.a.v. 2021:

groot = 2 Milieu/CO₂ in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

- op basis van aankoopcijfers 2022 (staal, verf)

middel = 1

- op basis van scope 1-2 2022

klein = 0,5

- verhouding Wind / Civil / Oil&Gas 2022 --> O&G = 0

nihil = 0,1

Snelle analyse t.a.v. 2021:

- De hoeveelheden aangekocht staal en verf ligt in 2022 een pak lager dan 2021. Dit is waarschijnlijk meer te wijten aan toevalligheden van het moment van bestelling volgens timing project, dan aan de conjunctuur. **Op de lange termijn zullen we moeten werken met gemiddelden over meerdere jaren om trends te zien.**

- Doordat het aandeel Wind terug stijgt, zijn er wat verschuivingen in de top waarbij Wind omhoog schuift ten opzichte van Civil & Industrie.

- Ondanks deze verschuivingen, blijft de top 9 onveranderd.

- De aanpassing van gewicht T&I op basis van nieuwe data Tennet T&I, is nog niet gebeurd. Meer gedetailleerde data is ondertussen wel beschikbaar voor het HKN project.

- Voor het tweede jaar op rij is O&G = 0. O&G is ook als strategische markt geschrapt uit onze visie en strategie. O&G kan uit deze analyse gehaald worden.

- Deze analyse zal herbekeken worden in functie van de dubbele materialiteitsanalyse volgens CSRD.

D-ENV-GR-012		Scope 3 Analyse 2021								Rev. 1-3	
n°	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E*F*G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	% info keten- partner
4	Wind	1	staal	0,83	2	2	0,5	166	118630	ketenanalyse staal	75%
52	Wind	12	jackets, TP's	0,83	0,5	2	0,1	8,3	25491	ketenanalyse staal*2,236 + ketenanalyse verf*2,84	
6	Civil	1	staal	0,17	2	0,5	0,5	8,5	24298	ketenanalyse staal	75%
10	Wind	1	subcontractors	0,83	0,5	2	1	83	15956	200% scope 1-2	
42	Wind	9	offshore transport	0,83	0,5	2	0,5	41,5	14378	ketenanalyse staal	50%
19	Wind	4	transport leveranciers	0,83	1	2	1	166	9763	1,1*(ketenanalyse staal*2,236 + verf*2,84)	
45	Wind	9	niet-FQB transport	0,83	0,1	2	0,5	8,3	7346	ketenanalyse staal	100%
49	Wind	11	jackets, TP's	0,83	2	2	1	332	5918	ketenanalyse staal*2,236 + ketenanalyse verf*2,84	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,17	0,1	0,5	0,1	0,085	5221	ketenanalyse staal*2,236 + ketenanalyse verf*2,84	
12	Civil	1	subcontractors	0,17	0,5	0,5	1	4,25	3268	200% scope 1-2	
31	Wind	5	verfafval	0,83	1	2	0,5	83	2838	ketenanalyse verf*2,84	
21	Civil	4	transport leveranciers	0,17	1	0,5	1	8,5	2000	1,1*(ketenanalyse staal*2,236 + verf*2,84)	
1	Wind	1	verf	0,83	2	2	1	332	1690	ketenanalyse verf	80%
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,83	1	2	2	332	1596	20% scope 1-2	
47	Civil	9	niet-FQB transport	0,17	0,1	0,5	0,5	0,425	1505	ketenanalyse staal	100%
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,17	2	0,5	1	17	1212	ketenanalyse staal*2,236 + ketenanalyse verf*2,84	
44	Civil	9	wegtransport	0,17	0,5	0,5	2	8,5	1102	ketenanalyse staal	
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,83	0,5	2	1	83	798	10% scope 1-2	
33	Civil	5	verfafval	0,17	1	0,5	0,5	4,25	581	ketenanalyse verf*2,84	
39	Wind	8	auto	0,83	0,1	2	1	16,6	569	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
3	Civil	1	verf	0,17	2	0,5	1	17	346	ketenanalyse verf	80%
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,17	1	0,5	2	17	327	20% scope 1-2	
22	Wind	5	schroot	0,83	0,5	2	2	166	291	ketenanalyse staal	
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,17	0,5	0,5	1	4,25	163	10% scope 1-2	
41	Civil	8	auto	0,17	0,1	0,5	1	0,85	117	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
56	Wind	1	galvanisatie	0,83	0,1	2	1	16,6	85	ketenanalyse staal	75%
24	Civil	5	schroot	0,17	0,5	0,5	2	8,5	60	ketenanalyse staal	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,83	0,1	2	1	16,6	31,3	aankoop: 9,11 ton*1,38	
58	Civil	1	galvanisatie	0,17	0,1	0,5	1	0,85	17	ketenanalyse staal	75%
7	Wind	1	grit	0,83	0,5	2	0,1	8,3	15,6	IMIV 2016: 200 ton*2,236	
30	Civil	5	rubber (transport)	0,17	0,1	0,5	1	0,85	6,4	aankoop: 9,11 ton*1,38	
9	Civil	1	grit	0,17	0,5	0,5	0,1	0,425	3,2	IMIV 2016: 200 ton*2,236	
25	Wind	5	straalstof	0,83	0,5	2	2	166	3,1	IMIV 2016: 200 ton*2,236	
27	Civil	5	straalstof	0,17	0,5	0,5	2	8,5	0,6	IMIV 2016: 200 ton*2,236	
2	Oil & Gas	1	verf	0	2	0,1	1	0	0,0	ketenanalyse verf	80%
5	Oil & Gas	1	staal	0	2	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse staal	75%
8	Oil & Gas	1	grit	0	0,5	0,1	0,1	0	0,0	IMIV 2016: 200 ton*2,236	
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0	0,5	0,1	1	0	0,0	200% scope 1-2	
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0	1	0,1	2	0	0,0	20% scope 1-2	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0	1	0,1	1	0	0,0	1,1*(ketenanalyse staal*2,236 + verf*2,84)	
23	Oil & Gas	5	schroot	0	0,5	0,1	2	0	0,0	ketenanalyse staal	
26	Oil & Gas	5	straalstof	0	0,5	0,1	2	0	0,0	IMIV 2016: 200 ton*2,236	
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0	0,1	0,1	1	0	0,0	aankoop: 9,11 ton*1,38	
32	Oil & Gas	5	verfafval	0	1	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse verf*2,84	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0,0	beleidsmatig	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0	0,5	0,1	1	0	0,0	10% scope 1-2	
40	Oil & Gas	8	auto	0	0,1	0,1	1	0	0,0	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0	0,5	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse staal	50%
46	Oil & Gas	9	niet-FQB transport	0	0,1	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse staal	100%
48	Smulders	11	CE-hijstoelen	1	0,1	1	0,5	5	0,0	zit vervat in staal/verf	
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0	2	0,1	1	0	0,0	ketenanalyse staal*2,236 + ketenanalyse verf*2,84	
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0	0,5	0,1	0,1	0	0,0	ketenanalyse staal*2,236 + ketenanalyse verf*2,84	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0,0	beleidsmatig	
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0	0,1	0,1	1	0	0,0	ketenanalyse staal	75%
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,83	0,5	2	2	166			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0	0,5	0,1	2	0	0,0		
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,17	0,5	0,5	2	8,5			
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50	Mobiscan in wording		

SOM SCOPE 3 = 245624 ton CO₂ / jaar

Score:

groot = 2

middel = 1

klein = 0,5

nihil = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm

Milieu/CO₂ in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

Wijzigingen t.a.v. 2020:

- op basis van aankoopsifères 2021 (staal, verf)
- op basis van scope 1-2 2021
- verhouding Wind / Civil / Oil&Gas 2021

Snelle analyse t.a.v. 2020:

- De hoeveelheden aangekocht staal en verf zijn in 2021 sterk gestegen ten opzichte van 2020.
- Doordat ook het aandeel Civil & Industry stijgt, schuift "staal Civil & Industry" enkele plaatsen op.
- Belang dat "staal C&I" enkele plaatsen ophschuift, blijft de top 9 onveranderd.
- Als gevolg van de ECI calculations voor de Tennen HKN tender, werden nieuwe gegevens bekomen voor grondstof staal en offshore transport. We zien Transport & Installation veel zuider doorgegaan in de ECI calculations dan in deze scope 3 analyse. De ECI en de scope 3 analyse worden echter op een andere manier berekend. Pas na T&I krijgen we exacte verbrukscijfers en kunnen we de ECI berekeningen en deze scope 3 analyse grondig vergelijken.
- In 2021 waren er geen Oil & Gas activiteiten. Dus alle O&G emissies vervallen tot 0.
- In de nieuwe missie en visie wordt Oil & Gas niet meer vermeld als strategische doelstelling. Als er in de toekomst nog O&G projecten komen, zullen deze vallen onder "Industry".

D-ENV-GR-012		Scope 3 Analyse 2020									Rev. 1-3
1	2	3	4	5	6	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	% info keten- partner			
n°	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E*F*G*H)			
4	Wind	1	staal	0,89	2	2	0,5	178	93299	ketenanalyse staal	75%
52	Wind	12	jackets, TP's	0,89	0,5	2	0,1	8,9	19399	ketenanalyse staal*1,64 + ketenanalyse verf*1,37	
10	Wind	1	subcontractors	0,89	0,5	2	1	89	21178	200% scope 1-2	
42	Wind	9	offshore transport	0,89	0,5	2	0,5	44,5	11308	ketenanalyse staal	50%
6	Civil	1	staal	0,11	2	0,5	0,5	5,5	11531	ketenanalyse staal	75%
19	Wind	4	transport leveranciers	0,89	1	2	1	178	7652	1,1*(ketenanalyse staal*1,64 + verf*1,37)	
45	Wind	9	niel-FOB transport	0,89	0,1	2	0,5	8,9	5777	ketenanalyse staal	100%
49	Wind	11	jackets, TP's	0,89	2	2	1	356	4408	ketenanalyse staal*1,64 + ketenanalyse verf*1,37	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,11	0,1	0,5	0,1	0,055	2398	ketenanalyse staal*1,64 + ketenanalyse verf*1,37	
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,89	1	2	2	356	2118	20% scope 1-2	
12	Civil	1	subcontractors	0,11	0,5	0,5	1	2,75	2618	200% scope 1-2	
31	Wind	5	verfafval	0,89	1	2	0,5	89	1468	ketenanalyse verf*1,37	
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,89	0,5	2	1	89	1059	10% scope 1-2	
44	Civil	9	wegtransport	0,11	0,5	0,5	2	5,5	809	ketenanalyse staal	
1	Wind	1	verf	0,89	2	2	1	356	874	ketenanalyse verf	80%
21	Civil	4	transport leveranciers	0,11	1	0,5	1	5,5	946	1,1*(ketenanalyse staal*1,64 + verf*1,37)	
47	Civil	9	niel-FOB transport	0,11	0,1	0,5	0,5	0,275	714	ketenanalyse staal	100%
39	Wind	8	auto	0,89	0,1	2	1	17,8	473	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,11	2	0,5	1	11	545	ketenanalyse staal*1,64 + ketenanalyse verf*1,37	
22	Wind	5	schroot	0,89	0,5	2	2	178	229	ketenanalyse staal	
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,11	1	0,5	2	11	262	20% scope 1-2	
33	Civil	5	verfafval	0,11	1	0,5	0,5	2,75	181	ketenanalyse verf*1,37	
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,11	0,5	0,5	1	2,75	131	10% scope 1-2	
3	Civil	1	verf	0,11	2	0,5	1	11	108	ketenanalyse verf	80%
56	Wind	1	galvanisatie	0,89	0,1	2	1	17,8	67	ketenanalyse staal	75%
41	Civil	8	auto	0,11	0,1	0,5	1	0,55	58	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,89	0,1	2	1	17,8	38,9	aankoop: 9,11 ton*1,6	
24	Civil	5	schroot	0,11	0,5	0,5	2	5,5	28	ketenanalyse staal	
7	Wind	1	grit	0,89	0,5	2	0,1	8,9	10,0	IMJV 2016: 200 ton*1,34	
58	Civil	1	galvanisatie	0,11	0,1	0,5	1	0,55	8	ketenanalyse staal	75%
30	Civil	5	rubber (transport)	0,11	0,1	0,5	1	0,55	4,8	aankoop: 9,11 ton*1,6	
25	Wind	5	straalstof	0,89	0,5	2	2	178	2,0	IMJV 2016: 200 ton*1,34	
9	Civil	1	grit	0,11	0,5	0,5	0,1	0,275	1,2	IMJV 2016: 200 ton*1,34	
27	Civil	5	straalstof	0,11	0,5	0,5	2	5,5	0,2	IMJV 2016: 200 ton*1,34	
2	Oil & Gas	1	verf	0	2	0,1	1	0	0,0	ketenanalyse verf	80%
5	Oil & Gas	1	staal	0	2	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse staal	75%
8	Oil & Gas	1	grit	0	0,5	0,1	0,1	0	0,0	IMJV 2016: 200 ton*1,34	
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0	0,5	0,1	1	0	0,0	200% scope 1-2	
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0	1	0,1	2	0	0,0	20% scope 1-2	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0	1	0,1	1	0	0,0	1,1*(ketenanalyse staal*1,64 + verf*1,37)	
23	Oil & Gas	5	schroot	0	0,5	0,1	2	0	0,0	ketenanalyse staal	
26	Oil & Gas	5	straalstof	0	0,5	0,1	2	0	0,0	IMJV 2016: 200 ton*1,34	
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0	0,1	0,1	1	0	0,0	aankoop: 9,11 ton*1,6	
32	Oil & Gas	5	verfafval	0	1	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse verf*1,37	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0,0	beliedsmatig	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0	0,5	0,1	1	0	0,0	10% scope 1-2	
40	Oil & Gas	8	auto	0	0,1	0,1	1	0	0,0	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0	0,5	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse staal	50%
46	Oil & Gas	9	niel-FOB transport	0	0,1	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse staal	100%
48	Smulders	11	CE-hijstoestellen	1	0,1	1	0,5	5	0,0	zit vervat in staal/verf	
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0	2	0,1	1	0	0,0	ketenanalyse staal*1,64 + ketenanalyse verf*1,37	
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0	0,5	0,1	0,1	0	0,0	ketenanalyse staal*1,64 + ketenanalyse verf*1,37	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0,0	beliedsmatig	
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0	0,1	0,1	1	0	0,0	ketenanalyse staal	75%
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,89	0,5	2	2	178			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0	0,5	0,1	2	0			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,11	0,5	0,5	2	5,5			
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50		Mobiscan in wording	

SOM SCOPE 3 = 189702 ton CO₂ / jaar

Score:
groot = 2
middel = 1
klein = 0,5
nihil = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm
Milieu/CO₂ in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

Wijzigingen t.a.v. 2019:
- op basis van aankoopcijfers 2020 (staal, verf)
- op basis van scope 1-2 2020
- verhouding Wind / Civil / Oil&Gas 2020

Snelle analyse t.a.v. 2019:
- De hoeveelheden aangekocht staal en verf zijn in 2020 zeer gelijkaardig aan 2019. De verhouding staal/verf verschilt wat, maar is van weinig invloed op de cijfers.
- De top 9 blijft onveranderd.
- Als gevolg van de ECI calculaties voor de Tennet HKN tender, werden nieuwe gegevens bekomen voor grondstof staal en offshore transport. We zien Transport & Installation veel zwaarder doorwegen in de ECI calculaties dan in deze scope 3 analyse. De ECI en de scope 3 analyse worden echter op een andere manier berekend. Pas na T&I krijgen we exacte verbruikslijsten en kunnen we de ECI berekeningen en deze scope 3 analyse grondig vergelijken.
- In 2020 waren er geen Oil & Gas activiteiten. Dus alle O&G emissies vervallen tot 0.

Scope 3 Analyse 2019										Rev. 1-3
n°	1	2	3	4	5	6	bron	% info keten-partner		
	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E+F+G+H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	
4	Wind	1	staal	0,91	2	2	0,5	182	102958	
52	Wind	12	jackets, TP's	0,91	0,5	2	0,1	9,1	21259	
10	Wind	1	subcontractors	0,91	0,5	2	1	91	19638	
42	Wind	9	offshore transport	0,91	0,5	2	0,5	45,5	12478	
6	Civil	1	staal	0,09	2	0,5	0,5	4,5	10183	
19	Wind	4	transport leveranciers	0,91	1	2	1	182	8438	
45	Wind	9	niet-FQB transport	0,91	0,1	2	0,5	9,1	6375	
49	Wind	11	jackets, TP's	0,91	2	2	1	364	4809	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,09	0,1	0,5	0,1	0,045	2103	
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,91	1	2	2	364	1964	
12	Civil	1	subcontractors	0,09	0,5	0,5	1	2,25	1942	
31	Wind	5	verfafval	0,91	1	2	0,5	91	1446	
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,91	0,5	2	1	91	982	
44	Civil	9	wegtransport	0,09	0,5	0,5	2	4,5	873	
1	Wind	1	verf	0,91	2	2	1	364	861	
21	Civil	4	transport leveranciers	0,09	1	0,5	1	4,5	835	
47	Civil	9	niet-FQB transport	0,09	0,1	0,5	0,5	0,225	631	
39	Wind	8	auto	0,91	0,1	2	1	18,2	548	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,09	2	0,5	1	9	476	
22	Wind	5	schroot	0,91	0,5	2	2	182	253	
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,09	1	0,5	2	9	194	
33	Civil	5	verfafval	0,09	1	0,5	0,5	2,25	143	
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,09	0,5	0,5	1	2,25	97	
3	Civil	1	verf	0,09	2	0,5	1	9	85	
56	Wind	1	galvanisatie	0,91	0,1	2	1	18,2	73	
41	Civil	8	auto	0,09	0,1	0,5	1	0,45	54	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,91	0,1	2	1	18,2	35,1	
24	Civil	5	schroot	0,09	0,5	0,5	2	4,5	25	
7	Wind	1	grit	0,91	0,5	2	0,1	9,1	11,0	
58	Civil	1	galvanisatie	0,09	0,1	0,5	1	0,45	7	
30	Civil	5	rubber (transport)	0,09	0,1	0,5	1	0,45	3,5	
25	Wind	5	straalstof	0,91	0,5	2	2	182	2,2	
9	Civil	1	grit	0,09	0,5	0,5	0,1	0,225	1,1	
27	Civil	5	straalstof	0,09	0,5	0,5	2	4,5	0,2	
2	Oil & Gas	1	verf	0	2	0,1	1	0	0	
5	Oil & Gas	1	staal	0	2	0,1	0,5	0	0	
8	Oil & Gas	1	grit	0	0,5	0,1	0,1	0	0	
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0	0,5	0,1	1	0	0	
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0	1	0,1	2	0	0	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0	0	1	0,1	1	0	
23	Oil & Gas	5	schroot	0	0,5	0,1	2	0	0	
26	Oil & Gas	5	straalstof	0	0,5	0,1	2	0	0	
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0	0,1	0,1	1	0	0	
32	Oil & Gas	5	verfafval	0	1	0,1	0,5	0	0	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0	0,5	0,1	1	0	0	
40	Oil & Gas	8	auto	0	0,1	0,1	1	0	0	
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0	0,5	0,1	0,5	0	0	
46	Oil & Gas	9	niet-FQB transport	0	0,1	0,1	0,5	0	0	
48	Smulders	11	CE-hilstostellen	1	0,1	1	0,5	5	0	
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0	2	0,1	1	0	0	
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0	0,5	0,1	0,1	0	0	
55	Smulders	15	milleuebewust investeren	1	0,1	1	2	20	0	
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0	0,1	0,1	1	0	0	
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,91	0,5	2	2	182		
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0	0,5	0,1	2	0		
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,09	0,5	0,5	2	4,5		
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50	Mobiscan in wording	

SOM SCOPE 3 = 199782 ton CO₂ / jaar

Score:

groot = 2

middel = 1

klein = 0,5

nihil = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm

Milieu/CO₂ in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

Wijzigingen t.a.v. 2019 Q1-2:

- op basis van aankoopecijfers 2019 (staal, verf)

- op basis van scope 1-2 2019

Snelle analyse t.a.v. 2018:

- Door heropstart van Hoboken en Newcastle in het voorjaar, is er disproportioneel veel staal aangekocht ten opzichte van de gepresteerde uren. Het effect is minder sterk dan bij de Q1-2 cijfers, maar is nog steeds zichtbaar. Dit maakt dat grondstof staal nog sterker dan anders doorweegt op de cijfers. We zitten met een iets hogere scope 3 "per manuur" dan normaal.

gepresteerde uren. Deze zijn immers een gevolg van de productie, en deze is pas op gang gekomen. Bij de analyse van het volledige jaar zal terug vergeleken worden met staalverzet.

- Als gevolg van deze disproportioneel hoge staalaankoop springen staal en end-of-life Civil naar boven. Staal Wind stond al op n°1. Hierdoor valt ook Civil subcontractors uit de top 9.

- Als gevolg van de ECI calculaties voor de Tennet HKN tender, werden nieuwe gegevens bekomen voor grondstof staal en offshore transport. Meer gedetailleerde gegevens zullen beschikbaar zijn bij project start in 2020. Dan worden deze verwerkt in de scope 3 analyse.

Dese gegevens worden ook verwerkt in de ketenanalyses.

- In 2019 waren er geen Oil & Gas activiteiten. Dus alle O&G emissies vervallen tot 0.

D-ENV-GR-012		Scope 3 Analyse 2018									Rev. 1-2
n°	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E*F*G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	% info keten- partner
4	Wind	1	staal	0,83	2	2	0,5	166	74309	ketenanalyse staal	75%
10	Wind	1	subcontractors	0,83	0,5	2	1	83	21065	200% scope 1-2	
52	Wind	12	jackets, TP's	0,83	0,5	2	0,1	8,3	16331,91	ketenanalyse staal*1,5 + ketenanalyse verf	
6	Civil	1	staal	0,15	2	0,5	0,5	7,5	13429	ketenanalyse staal	75%
42	Wind	9	offshore transport	0,83	0,5	2	0,5	41,5	9645	ketenanalyse staal*1,5	50%
19	Wind	4	transport leveranciers	0,83	1	2	1	166	6518	1,1*(ketenanalyse staal*1,5 + verf)	
45	Wind	9	niet-FQB transport	0,83	0,1	2	0,5	8,3	4928	ketenanalyse staal*1,5	100%
12	Civil	1	subcontractors	0,15	0,5	0,5	1	3,75	3807	200% scope 1-2	
49	Wind	11	jackets, TP's	0,83	2	2	1	332	3679	1,5*ketenanalyse staal + ketenanalyse verf (ketenanalyse staal + verf)*1,3*1,5	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,15	0,1	0,5	0,1	0,075	2951,55		
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,83	1	2	2	332	2107	20% scope 1-2	
5	Oil & Gas	1	staal	0,02	2	0,1	0,5	0,2	1791	ketenanalyse staal	75%
21	Civil	4	transport leveranciers	0,15	1	0,5	1	7,5	1178	1,1*(ketenanalyse staal*1,5 + verf)	
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,83	0,5	2	1	83	1053	10% scope 1-2	
31	Wind	5	verfafval	0,83	1	2	0,5	83	999	ketenanalyse verf	
47	Civil	9	niet-FQB transport	0,15	0,1	0,5	0,5	0,375	891	ketenanalyse staal*1,5	100%
44	Civil	9	wegtransport	0,15	0,5	0,5	2	7,5	740	ketenanalyse staal*1,5	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,15	2	0,5	1	15	665	1,5*ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
1	Wind	1	verf	0,83	2	2	1	332	623	ketenanalyse verf	80%
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0,02	0,5	0,1	1	0,1	508	200% scope 1-2	
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0,02	0,5	0,1	0,1	0,01	393,54	(ketenanalyse staal + verf)*1,3*1,5	
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,15	1	0,5	2	15	381	20% scope 1-2	
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0,02	0,5	0,1	0,5	0,05	232	ketenanalyse staal*1,5	50%
22	Wind	5	schroot	0,83	0,5	2	2	166	195	ketenanalyse staal*1,5	
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,15	0,5	0,5	1	3,75	190	10% scope 1-2	
33	Civil	5	verfafval	0,15	1	0,5	0,5	3,75	181	ketenanalyse verf	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0,02	1	0,1	1	0,2	157	1,1*(ketenanalyse staal*1,5 + verf)	
46	Oil & Gas	9	niet-FQB transport	0,02	0,1	0,1	0,5	0,01	119	ketenanalyse staal*1,5	100%
3	Civil	1	verf	0,15	2	0,5	1	15	113	ketenanalyse verf	80%
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0,02	2	0,1	1	0,4	89	1,5*ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
56	Wind	1	galvanisatie	0,83	0,1	2	1	16,6	57	ketenanalyse galva*1,5	75%
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0,02	1	0,1	2	0,4	51	20% scope 1-2	
24	Civil	5	schroot	0,15	0,5	0,5	2	7,5	35	ketenanalyse staal*1,5	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,83	0,1	2	1	16,6	34,0	aankoop: 9,11 ton*1,5	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0,02	0,5	0,1	1	0,1	25	10% scope 1-2	
32	Oil & Gas	5	verfafval	0,02	1	0,1	0,5	0,05	24	ketenanalyse verf	
2	Oil & Gas	1	verf	0,02	2	0,1	1	0,4	15	ketenanalyse verf	80%
58	Civil	1	galvanisatie	0,15	0,1	0,5	1	0,75	10	ketenanalyse galva*1,5	75%
7	Wind	1	grit	0,83	0,5	2	0,1	8,3	8,0	IMIV 2016: 200 ton*1,15	
30	Civil	5	rubber (transport)	0,15	0,1	0,5	1	0,75	6,1	aankoop: 9,11 ton*1,5	
23	Oil & Gas	5	schroot	0,02	0,5	0,1	2	0,2	5	ketenanalyse staal*1,5	
25	Wind	5	straalstof	0,83	0,5	2	2	166	1,6	IMIV 2016: 200 ton*1,15	
9	Civil	1	grit	0,15	0,5	0,5	0,1	0,375	1,4	IMIV 2016: 200 ton*1,15	
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0,02	0,1	0,1	1	0,02	1	ketenanalyse galva*1,5	75%
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0,02	0,1	0,1	1	0,02	0,8	aankoop: 9,11 ton*1,5	
27	Civil	5	straalstof	0,15	0,5	0,5	2	7,5	0,3	IMIV 2016: 200 ton*1,15	
8	Oil & Gas	1	grit	0,02	0,5	0,1	0,1	0,01	0,2	IMIV 2016: 200 ton*1,15	
26	Oil & Gas	5	straalstof	0,02	0,5	0,1	2	0,2	0,0	IMIV 2016: 200 ton*1,15	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0	beleidsmatig	
48	Smulders	11	CE-hijstoelen	1	0,1	1	0,5	5	0	zit vervaat in staal/verf	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0	beleidsmatig	
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,83	0,5	2	2	166			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0,02	0,5	0,1	2	0,2			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,15	0,5	0,5	2	7,5			
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50		Mobiscan in wording	
39	Wind	8	auto	0,83	0,1	2	1	16,6			
40	Oil & Gas	8	auto	0,02	0,1	0,1	1	0,02			
41	Civil	8	auto	0,15	0,1	0,5	1	0,75			

SOM SCOPE 3 = 169543 ton CO₂ / jaar

Score:
groot = 2
midden = 1
klein = 0,5
nihil = 0,1

Anderen opmerkingen uit brainstorm
Milieu/CO₂ in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

Wijzigingen t.a.v. 2017:
- verhouding Wind / Civil / Oil&Gas = 0,83 / 0,15 / 0,02
- op basis van aankoopcijfers 2018 (staal, verf)
- op basis van scope 1-2 2018

Snelle analyse t.a.v. 2017:
- Door een stijging van het aandeel Civil, is grondstof staal voor Civil enkele plaatsen omhoog geschoven. Om de zelfde reden springen wegtransport en binnenvaterstransport haasje over. De top 9 blijft dezelfde.
- Door een daling in de activiteiten dalen ook de scope 3 emissies. Grafieken geven de evolutie over de jaren weer. De scope 1-2 en 3 emissies worden vergeleken met het staalverzet en de gepresteerde uren.

D-ENV-GR-012		Scope 3 Analyse 2017							Rev. 1-2		
1	2	3	4	5	6			% info keten-partner			
n°	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E*F*G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	
4	Wind	1	staal	0,84	2	2	0,5	168	95414	ketenanalyse staal	75%
10	Wind	1	subcontractors	0,84	0,5	2	1	84	27414	200% scope 1-2	
52	Wind	12	jackets, TP's	0,84	0,5	2	0,1	8,4	22047,48	(ketenanalyse staal + verf)*1,3*1,5	
42	Wind	9	offshore transport	0,84	0,5	2	0,5	42	14100	ketenanalyse staal*1,3*1,5	50%
5	Oil & Gas	1	staal	0,09	2	0,1	0,5	0,9	10223	ketenanalyse staal	75%
6	Civil	1	staal	0,07	2	0,5	0,5	3,5	7951	ketenanalyse staal	75%
45	Wind	9	niet-FQB transport	0,84	0,1	2	0,5	8,4	7204	ketenanalyse staal*1,3*1,5	100%
19	Wind	4	transport leveranciers	0,84	1	2	1	168	7166	(ketenanalyse staal/verf + 10%)*1,3*1,5	
49	Wind	11	jackets, TP's	0,84	2	2	1	336	5052	(ketenanalyse staal + verf)*1,3*1,5	
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0,09	0,5	0,1	1	0,45	2937	200% scope 1-2	
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,84	1	2	2	336	2741	20% scope 1-2	
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0,09	0,5	0,1	0,1	0,045	2362,23	(ketenanalyse staal + verf)*1,3*1,5	
12	Civil	1	subcontractors	0,07	0,5	0,5	1	1,75	2285	200% scope 1-2	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0,09	1	0,1	1	0,9	2047	(ketenanalyse staal/verf + 10%)*1,3*1,5	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,07	0,1	0,5	0,1	0,035	1837,29	(ketenanalyse staal + verf)*1,3*1,5	
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0,09	0,5	0,1	0,5	0,225	1511	ketenanalyse staal*1,3*1,5	50%
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,84	0,5	2	1	84	1371	10% scope 1-2	
1	Wind	1	verf	0,84	2	2	1	336	1132	ketenanalyse verf*1,45	80%
21	Civil	4	transport leveranciers	0,07	1	0,5	1	3,5	1024	(ketenanalyse staal/verf + 10%)*1,3*1,5	
31	Wind	5	verfafval	0,84	1	2	0,5	84	981	ketenanalyse verf*1,3*1,5	
44	Civil	9	wegtransport	0,07	0,5	0,5	2	3,5	961	ketenanalyse staal*1,3*1,5	
46	Oil & Gas	9	niet-FQB transport	0,09	0,1	0,1	0,5	0,045	772	ketenanalyse staal*1,3*1,5	100%
47	Civil	9	niet-FQB transport	0,07	0,1	0,5	0,5	0,175	600	ketenanalyse staal*1,3*1,5	100%
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0,09	2	0,1	1	1,8	541	(ketenanalyse staal + verf)*1,3*1,5	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,07	2	0,5	1	7	421	(ketenanalyse staal + verf)*1,3*1,5	
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0,09	1	0,1	2	1,8	294	20% scope 1-2	
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,07	1	0,5	2	7	228	20% scope 1-2	
22	Wind	5	schoot	0,84	0,5	2	2	168	214	ketenanalyse staal*1,3*1,5	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0,09	0,5	0,1	1	0,45	147	10% scope 1-2	
2	Oil & Gas	1	verf	0,09	2	0,1	1	1,8	121	ketenanalyse verf*1,45	80%
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,07	0,5	0,5	1	1,75	114	10% scope 1-2	
32	Oil & Gas	5	verfafval	0,09	1	0,1	0,5	0,45	105	ketenanalyse verf*1,3*1,5	
3	Civil	1	verf	0,07	2	0,5	1	7	94	ketenanalyse verf*1,45	80%
33	Civil	5	verfafval	0,07	1	0,5	0,5	1,75	82	ketenanalyse verf*1,3*1,5	
56	Wind	1	galvanisatie	0,84	0,1	2	1	16,8	75	ketenanalyse galva*1,3*1,5	75%
23	Oil & Gas	5	schoot	0,09	0,5	0,1	2	0,9	61	ketenanalyse staal*1,3*1,5	
24	Civil	5	schoot	0,07	0,5	0,5	2	3,5	31	ketenanalyse staal*1,3*1,5	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,84	0,1	2	1	16,8	23,0	aankoop: 9,11 ton*1,5	
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0,09	0,1	0,1	1	0,09	8	ketenanalyse galva*1,3*1,5	75%
7	Wind	1	grit	0,84	0,5	2	0,1	8,4	7,1	IMJV 2016: 200 ton	
58	Civil	1	galvanisatie	0,07	0,1	0,5	1	0,35	6	ketenanalyse galva*1,3*1,5	75%
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0,09	0,1	0,1	1	0,09	2,5	aankoop: 9,11 ton*1,5	
25	Wind	5	straalstof	0,84	0,5	2	2	168	2,1	IMJV 2016: 200 ton*1,5	
30	Civil	5	rubber (transport)	0,07	0,1	0,5	1	0,35	1,9	aankoop: 9,11 ton*1,5	
8	Oil & Gas	1	grit	0,09	0,5	0,1	0,1	0,045	0,8	IMJV 2016: 200 ton	
9	Civil	1	grit	0,07	0,5	0,5	0,1	0,175	0,6	IMJV 2016: 200 ton	
26	Oil & Gas	5	straalstof	0,09	0,5	0,1	2	0,9	0,2	IMJV 2016: 200 ton*1,5	
27	Civil	5	straalstof	0,07	0,5	0,5	2	3,5	0,2	IMJV 2016: 200 ton*1,5	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0	beleidsmatig	
48	Smulders	11	CE-hijstoestellen	1	0,1	1	0,5	5	0	zit vervat in staal/verf	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0	beleidsmatig	
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,84	0,5	2	2	168			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0,09	0,5	0,1	2	0,9			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,07	0,5	0,5	2	3,5			
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50		Mobiscan in wording	
39	Wind	8	auto	0,84	0,1	2	1	16,8			
40	Oil & Gas	8	auto	0,09	0,1	0,1	1	0,09			
41	Civil	8	auto	0,07	0,1	0,5	1	0,35			

Score:
groot = 2
middel = 1
klein = 0,5
nihil = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm
Milieu/CO2 in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

Wijzigingen t.a.v. 2016:
- verhouding Wind / Civil / Oil&Gas = 0,84 / 0,07 / 0,09
- op basis van aankoopsifvers 2017 (staal)
- op basis van scope 1-2 2017
- IMJV 2017

Snelle analyse t.a.v. 2016:
- Totale uitstoot scope 3 stijgt van 161915 naar 221712 ton CO₂/jaar (+37%).
Dit is van de zelfde grootte-orde als de groei in productiviteit.

- Aan de top zijn er enkele verschuivingen in de kwantitatieve analyse ten gevolge van nieuwe verhouding Wind / Civil / Oil&Gas = 0,84 / 0,07 / 0,09.
Grondstof staal voor Oil&Gas en transport Wind stijgen.
Subcontractors Civil tuimelen uit de top 9 en worden vervangen door Gebruiksfasen Wind.

a) Civil groeit terug in 2018, dus subs Civil komen er terug in.

b) CO2 gebruiksfase = onderhoud --> TETRA

c) algemene herrekening scope 3 analyse in 2018

D-ENV-GR-012	Scope 3 Analyse 2016								Rev. 1-2
--------------	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	----------

n*	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E**G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	% info keten- partner
1	Wind	1	verf	0,82	2	2	1	328	762	ketenanalyse verf	80%
2	Oil & Gas	1	verf	0,06	2	0,1	1	1,2	56	ketenanalyse verf	80%
3	Civil	1	verf	0,12	2	0,5	1	12	111	ketenanalyse verf	80%
4	Wind	1	staal	0,82	2	2	0,5	164	64104	ketenanalyse staal	75%
5	Oil & Gas	1	staal	0,06	2	0,1	0,5	0,6	4691	ketenanalyse staal	75%
6	Civil	1	staal	0,12	2	0,5	0,5	6	9381	ketenanalyse staal	75%
7	Wind	1	grit	0,82	0,5	2	0,1	8,2	6,9	IMIV 2016: 200 ton	
8	Oil & Gas	1	grit	0,06	0,5	0,1	0,1	0,03	0,5	IMIV 2016: 200 ton	
9	Civil	1	grit	0,12	0,5	0,5	0,1	0,3	1,0	IMIV 2016: 200 ton	
10	Wind	1	subcontractors	0,82	0,5	2	1	82	26555	200% scope 1-2	
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0,06	0,5	0,1	1	0,3	1943	200% scope 1-2	
12	Civil	1	subcontractors	0,12	0,5	0,5	1	3	3886	200% scope 1-2	
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,82	0,5	2	2	164			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0,06	0,5	0,1	2	0,6			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,12	0,5	0,5	2	6			
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,82	1	2	2	328	2655	20% scope 1-2	
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0,06	1	0,1	2	1,2	194	20% scope 1-2	
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,12	1	0,5	2	12	389	20% scope 1-2	
19	Wind	4	transport leveranciers	0,82	1	2	1	164	4777	(ketenanalyse staal/verf + 10%)*1,3	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0,06	1	0,1	1	0,6	1365	(ketenanalyse staal/verf + 10%)*1,3	
21	Civil	4	transport leveranciers	0,12	1	0,5	1	6	682	(ketenanalyse staal/verf + 10%)*1,3	
22	Wind	5	schroot	0,82	0,5	2	2	164	110	ketenanalyse staal*1,3	
23	Oil & Gas	5	schroot	0,06	0,5	0,1	2	0,6	31	ketenanalyse staal*1,3	
24	Civil	5	schroot	0,12	0,5	0,5	2	6	16	ketenanalyse staal*1,3	
25	Wind	5	straalstof	0,82	0,5	2	2	164	1,4	IMIV 2016: 200 ton	
26	Oil & Gas	5	straalstof	0,06	0,5	0,1	2	0,6	0,1	IMIV 2016: 200 ton	
27	Civil	5	straalstof	0,12	0,5	0,5	2	6	0,2	IMIV 2016: 200 ton	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,82	0,1	2	1	16,4	22,4	aankoop: 9,11 ton	
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0,06	0,1	0,1	1	0,06	1,6	aankoop: 9,11 ton	
30	Civil	5	rubber (transport)	0,12	0,1	0,5	1	0,6	3,3	aankoop: 9,11 ton	
31	Wind	5	verfafval	0,82	1	2	0,5	82	639	ketenanalyse verf*1,3	
32	Oil & Gas	5	verfafval	0,06	1	0,1	0,5	0,3	47	ketenanalyse verf*1,3	
33	Civil	5	verfafval	0,12	1	0,5	0,5	3	93	ketenanalyse verf*1,3	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0	beleidsmatig	
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50		Mobiscan in wording	
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,82	0,5	2	1	82	1328	10% scope 1-2	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0,06	0,5	0,1	1	0,3	97	10% scope 1-2	
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,12	0,5	0,5	1	3	194	10% scope 1-2	
39	Wind	8	auto	0,82	0,1	2	1	16,4			
40	Oil & Gas	8	auto	0,06	0,1	0,1	1	0,06			
41	Civil	8	auto	0,12	0,1	0,5	1	0,6			
42	Wind	9	offshore transport	0,82	0,5	2	0,5	41	9176	ketenanalyse staal*1,3	50%
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0,06	0,5	0,1	0,5	0,15	671	ketenanalyse staal*1,3	50%
44	Civil	9	wegtransport	0,12	0,5	0,5	2	6	641	ketenanalyse staal*1,3	
45	Wind	9	niet-FOB transport	0,82	0,1	2	0,5	8,2	4688	ketenanalyse staal*1,3	100%
46	Oil & Gas	9	niet-FOB transport	0,06	0,1	0,1	0,5	0,03	343	ketenanalyse staal*1,3	100%
47	Civil	9	niet-FOB transport	0,12	0,1	0,5	0,5	0,3	686	ketenanalyse staal*1,3	100%
48	Smulders	11	CE-hijstoestellen	1	0,1	1	0,5	5	0	zit vervat in staal/verf	
49	Wind	11	jackets, TP's	0,82	2	2	1	328	3288	(ketenanalyse staal + verf)*1,3	
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0,06	2	0,1	1	1,2	241	(ketenanalyse staal + verf)*1,3	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,12	2	0,5	1	12	481	(ketenanalyse staal + verf)*1,3	
52	Wind	12	jackets, TP's	0,82	0,5	2	0,1	8,2	14348,36	(ketenanalyse staal + verf)*1,3	
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0,06	0,5	0,1	0,1	0,03	1049,88	(ketenanalyse staal + verf)*1,3	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,12	0,1	0,5	0,1	0,06	2099,76	(ketenanalyse staal + verf)*1,3	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0	beleidsmatig	
56	Wind	1	galvanisatie	0,82	0,1	2	1	16,4	49	ketenanalyse galva*1,3	75%
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0,06	0,1	0,1	1	0,06	4	ketenanalyse galva*1,3	75%
58	Civil	1	galvanisatie	0,12	0,1	0,5	1	0,6	7	ketenanalyse galva*1,3	75%

SOM SCOPE 3 = 161915 ton CO₂ / jaar

Score:
groot = 2
middel = 1
klein = 0,5
nihil = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm
Milieu/CO₂ in aankoopteitel, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

Wijzigingen t.a.v. 2014-2015:
- verhouding Wind / Civil / Oil&Gas = 0,82 / 0,12 / 0,06
- op basis van aankoopecijfers 2016 (staal + verf)
- op basis van scope 1-2 2016

Snelle analyse t.a.v. 2014-2015:
- Totale uitstoot scope 3 stijgt van 127580 naar 161915 ton CO₂/jaar (+27%). Dit is van de zelfde grootte-orde als de groei in productiviteit.
- Aan de top zijn er enkele verschuivingen in de kwantitatieve analyse ten gevolge van nieuwe verhouding Wind / Civil / Oil&Gas = 0,82 / 0,12 / 0,06. Grondstof staal voor Civil en Oil&Gas zakken enkele plaatsen. Transport Wind en gebruiksfase Wind komen naar boven. Grosso modo blijven echter dezelfde punten bovenaan de lijst staan.
- Deze nieuwe verhouding veranderd ook niets aan de top9 van de kwalitatieve analyse.

D-ENV-GR-012		Scope 3 Analyse 2014-2015								Rev. 1-2	
1	2	3	4	5	6				% info keten-partner		
n°	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E*F*G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	
4	Wind	1	staal	0,7	2	2	0,5	140	44745	ketenanalyse staal	75%
10	Wind	1	subcontractors	0,7	0,5	2	1	70	16971	200% scope 1-2	
5	Oil & Gas	1	staal	0,2	2	0,1	0,5	2	12784	ketenanalyse staal	75%
52	Wind	12	jackets, TP's	0,7	0,5	2	0,1	7	9422	ketenanalyse staal + verf	
6	Civil	1	staal	0,1	2	0,5	0,5	5	6392	ketenanalyse staal	75%
42	Wind	9	offshore transport	0,7	0,5	2	0,5	35	6025	ketenanalyse staal	50%
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0,2	0,5	0,1	1	1	4849	200% scope 1-2	
19	Wind	4	transport leveranciers	0,7	1	2	1	140	3675	ketenanalyse staal + verf + 10%	
45	Wind	9	niet-FQB transport	0,7	0,1	2	0,5	7	3078	ketenanalyse staal	100%
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0,2	0,5	0,1	0,1	0,1	2692	ketenanalyse staal + verf	
12	Civil	1	subcontractors	0,1	0,5	0,5	1	2,5	2424	200% scope 1-2	
49	Wind	11	jackets, TP's	0,7	2	2	1	280	2159	ketenanalyse staal + verf	
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0,2	0,5	0,1	0,5	0,5	1722	ketenanalyse staal	50%
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,7	1	2	2	280	1697	20% scope 1-2	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,1	0,1	0,5	0,1	0,05	1346	ketenanalyse staal + verf	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0,2	1	0,1	1	2	1050	ketenanalyse staal + verf + 10%	
46	Oil & Gas	9	niet-FQB transport	0,2	0,1	0,1	0,5	0,1	880	ketenanalyse staal	100%
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,7	0,5	2	1	70	849	10% scope 1-2	
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0,2	2	0,1	1	4	617	ketenanalyse staal + verf	
21	Civil	4	transport leveranciers	0,1	1	0,5	1	5	525	ketenanalyse staal + verf + 10%	
1	Wind	1	verf	0,7	2	2	1	280	502	ketenanalyse verf	80%
44	Civil	9	wegtransport	0,1	0,5	0,5	2	5	493	ketenanalyse staal	
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0,2	1	0,1	2	4	485	20% scope 1-2	
31	Wind	5	verfafval	0,7	1	2	0,5	70	419	ketenanalyse verf	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,1	2	0,5	1	10	308	ketenanalyse staal + verf	
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,1	1	0,5	2	10	242	20% scope 1-2	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0,2	0,5	0,1	1	1	242	10% scope 1-2	
47	Civil	9	niet-FQB transport	0,1	0,1	0,5	0,5	0,25	238	ketenanalyse staal	100%
2	Oil & Gas	1	verf	0,2	2	0,1	1	4	143	ketenanalyse verf	80%
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,1	0,5	0,5	1	2,5	121	10% scope 1-2	
32	Oil & Gas	5	verfafval	0,2	1	0,1	0,5	1	120	ketenanalyse verf	
22	Wind	5	schroot	0,7	0,5	2	2	140	110	ketenanalyse staal	
3	Civil	1	verf	0,1	2	0,5	1	10	72	ketenanalyse verf	80%
33	Civil	5	verfafval	0,1	1	0,5	0,5	2,5	60	ketenanalyse verf	
56	Wind	1	galvanisatie	0,7	0,1	2	1	14	32	ketenanalyse galva	75%
23	Oil & Gas	5	schroot	0,2	0,5	0,1	2	2	31	ketenanalyse staal	
24	Civil	5	schroot	0,1	0,5	0,5	2	5	16	ketenanalyse staal	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,7	0,1	2	1	14	15,0	aankoop: 7,13 ton	
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0,2	0,1	0,1	1	0,2	9	ketenanalyse galva	75%
7	Wind	1	grit	0,7	0,5	2	0,1	7	5,1	IMIV 2014: 175 ton	
58	Civil	1	galvanisatie	0,1	0,1	0,5	1	0,5	5	ketenanalyse galva	75%
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0,2	0,1	0,1	1	0,2	4,3	aankoop: 7,13 ton	
30	Civil	5	rubber (transport)	0,1	0,1	0,5	1	0,5	2,1	aankoop: 7,13 ton	
8	Oil & Gas	1	grit	0,2	0,5	0,1	0,1	0,1	1,5	IMIV 2014: 175 ton	
25	Wind	5	straalstof	0,7	0,5	2	2	140	1,0	IMIV 2014: 175 ton	
9	Civil	1	grit	0,1	0,5	0,5	0,1	0,25	0,7	IMIV 2014: 175 ton	
26	Oil & Gas	5	straalstof	0,2	0,5	0,1	2	2	0,3	IMIV 2014: 175 ton	
27	Civil	5	straalstof	0,1	0,5	0,5	2	5	0,1	IMIV 2014: 175 ton	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0	beleidsmatig	
48	Smulders	11	CE-hijstoellen	1	0,1	1	0,5	5	0	zit vervat in staal/verf	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0	beleidsmatig	
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,7	0,5	2	2	140			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0,2	0,5	0,1	2	2			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,1	0,5	0,5	2	5			
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50		Mobiscan in wording	
39	Wind	8	auto	0,7	0,1	2	1	14			
40	Oil & Gas	8	auto	0,2	0,1	0,1	1	0,2			
41	Civil	8	auto	0,1	0,1	0,5	1	0,5			

SOM SCOPE 3 = 127580 ton CO₂ / jaar

Score:
groot = 2
middel = 1
klein = 0,5
nihil = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm
Milieu/CO₂ in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4