

2020 million manhours worked : 2,292747				0,460053			0,198757			0,576474			0,260875			0,046725			0,064224			0,685639		
scope	Item	unit	conversion factor unit to kg CO2-eq.	Arendonk + Group			Balén			Hoboken			Zary			Leknica			Niemodlin (+ Boleslawiec)			Newcastle-Upon-Tyne		
				data	ton CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	data	ton CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	data	ton CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	data	ton CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	data	ton CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	data	ton CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	data	ton CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour
1	gas consumption for transport of goods propane/butane	L	1,9	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	1.825	3,47	13,29	357	0,68	14,53	293	0,56	8,68	-	0,00	0,00	
1	gas consumption for heating natural gas	m³	1,884	10.277	19,36	42,09	-	0,00	0,00	250.782	472,47	819,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40.466	76,24	111,19	
1	gas consumption for heating propane	L	1,725	0,00	0,00	94.893	163,69	823,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25.500	43,99	941,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	gas consumption for welding propane	kg	2,974	3.495	10,39	22,59	19.451	57,85	291,06	29.808	88,65	153,79	3.861	11,48	44,02	-	0,00	0,00	693	2,06	32,09	24.412	72,60	105,89
1	gas consumption for welding acetylene	kg	3,385	1.300	4,40	9,57	165	0,56	2,81	616	2,09	3,62	1.116	3,78	14,48	-	0,00	0,00	513	1,74	27,04	-	0,00	0,00
1	gas consumption for welding propylene (Apachi)	kg	3,356	4.932	16,55	35,98	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00
1	gas consumption for welding CO2 + Euramax (15% CO2)	kg	1	10.658	10,66	23,17	24.488	24,49	123,21	12.217	12,22	21,19	7.463	7,46	28,61	1.758	1,76	37,62	1.434	1,43	22,33	45.287	45,29	66,05
1	fuel consumption for transport of passenger diesel	L	3,2	116.928	374,17	813,32	8.574	27,44	138,04	16.943	54,22	94,05	15.391	49,25	188,79	1.935	6,19	132,52	1.871	5,99	93,22	0,00	0,00	0,00
1	fuel consumption for transport of passenger gasoline (benzine)	L	2,8	-	0,00	0,00	399	1,12	5,62	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	fuel consumption for transport of goods diesel + fuel oil	L	3,2	222.325	711,44	1546,43	11.369	36,38	183,04	151.938	486,20	843,41	1.120	3,58	13,74	0,00	0,00	0,00	538	1,72	26,81	292.609	936,35	1365,66
1	fuel consumption for heating fuel oil	L	3,185	127.417	405,82	882,13	109.381	348,38	1752,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	coal consumption for heating coal dust	kg	2,396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16.000	38,34	596,91	0,00	0,00	0,00	
2	electricity gray	kWh	0,556	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	0,00	1.351.366	751,36	2880,15	196.878	109,46	2342,73	286.568	159,33	2480,88	602.827	335,17	488,85	
2	electricity green	kWh	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	electricity wind	kWh	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	electricity water	kWh	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	electricity biomass	kWh	0,075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.117.721	83,83	122,26	
2	electricity thermal	kWh	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	electricity solar	kWh	0	2.807.165	0,00	0,00	2.493.577	0,00	0,00	4.877.780	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	city heating browncoal	Gj	64,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.964	126,29	484,08	0,00	0,00	0,00	1.456	93,62	1457,72	0,00	0,00	0,00	
2	business travel - plane <700km	km	0,297	146.177	43,41	94,37	-	0,00	0,00	29.432	8,74	15,16	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	0,00	
2	business travel - plane 700-2500km	km	0,2	165.477	33,10	71,94	-	0,00	0,00	34.052	6,81	11,81	6.020	1,20	4,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	0,00	
2	business travel - plane >2500km	km	0,147	592.193	87,05	189,22	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.488	2,57	3,75	
2	business travel - train stop/train / intercity	km	0,024	1.360	0,03	0,07	-	0,00	0,00	192	0,00	0,01	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	776	0,02	0,03	
2	business travel - train high-speed	km	0,026	47.355	1,23	2,68	-	0,00	0,00	11.136	0,29	0,50	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	0,00	

white applicable, OK      yellow applicable, no data or doubtful      grey not applicable      orange incomplete      blue arrow transposed data of 2019

SCOPE	TOTAL		Arendonk (incl. Group)			Balén			Hoboken			Zary			Leknica			Niemodlin (+ Boleslawiec)			Newcastle Upon Tyne			
	% CO2-eq.	ton CO2-eq.	ton CO2-eq.	% CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	ton CO2-eq.	% CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	ton CO2-eq.	% CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	ton CO2-eq.	% CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	ton CO2-eq.	% CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	ton CO2-eq.	% CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	ton CO2-eq.	% CO2-eq.	kg CO2-eq. / 1000 manhour	
SCOPE 1	gas consumption for transport	0,07%	4,70	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,36%	13,29	0,68	0,42%	14,53	0,56	0,18%	8,68	0,00	0,00%	0,00	
	gas consumption for heating	11,96%	775,75	19,36	1,13%	42,09	163,69	24,81%	823,57	472,47	41,75%	819,59	0,00	0,00%	0,00	43,99	27,14%	941,41	0,00	0,00%	0,00	76,24	4,91%	111,19
	gas consumption for welding	5,79%	375,46	42,00	2,45%	91,30	82,90	12,56%	417,08	102,96	9,10%	178,59	22,72	2,37%	87,11	1,76	1,08%	37,62	5,23	1,72%	81,46	117,89	7,60%	171,94
	fuel consumption for transport	41,54%	2694,05	1085,61	63,20%	2359,74	64,93	9,84%	326,70	540,42	47,75%	937,46	52,84	5,52%	202,53	6,19	3,82%	132,52	7,71	2,53%	120,03	936,35	60,33%	1365,66
	fuel consumption for heating	11,63%	754,20	405,82	23,63%	882,13	348,38	52,79%	1752,79	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00
	coal consumption for heating	0,59%	38,34	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	38,34	12,58%	596,91	0,00	0,00%	0,00
	<b>SUM SCOPE 1</b>	<b>71,58%</b>	<b>4642,50</b>	<b>1552,80</b>	<b>90,40%</b>	<b>3375,26</b>	<b>659,90</b>	<b>100,00%</b>	<b>3320,13</b>	<b>1115,85</b>	<b>98,60%</b>	<b>1935,64</b>	<b>79,03</b>	<b>8,25%</b>	<b>302,93</b>	<b>52,62</b>	<b>32,46%</b>	<b>1126,09</b>	<b>51,83</b>	<b>17,01%</b>	<b>807,08</b>	<b>1130,48</b>	<b>72,84%</b>	<b>1648,80</b>
<b>percentage of total scope 1</b>			<b>33,45%</b>			<b>14,21%</b>			<b>24,04%</b>			<b>1,70%</b>			<b>1,13%</b>			<b>1,12%</b>			<b>24,35%</b>			
SCOPE 2	electricity - gray	20,90%	1355,33	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	751,36	78,44%	2880,15	109,46	67,54%	2342,73	159,33	52,28%	2480,88	335,17	21,60%	488,85
	electricity - green	1,29%	83,83	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	83,83	5,40%	122,26
	city heating - other	3,39%	219,91	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	126,29	13,18%	484,08	0,00	0,00%	0,00	93,62	30,72%	1457,72	0,00	0,00%	0,00
	business travel	2,84%	184,47	164,83	9,60%	358,28	0,00	0,00%	0,00	15,85	1,40%	27,49	1,20	0,13%	4,62	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	2,59	0,17%	3,78
	<b>SUM SCOPE 2</b>	<b>28,42%</b>	<b>1843,53</b>	<b>164,83</b>	<b>9,60%</b>	<b>358,28</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>15,85</b>	<b>1,40%</b>	<b>27,49</b>	<b>878,85</b>	<b>91,75%</b>	<b>3368,85</b>	<b>109,46</b>	<b>67,54%</b>	<b>2342,73</b>	<b>252,95</b>	<b>82,99%</b>	<b>3938,60</b>	<b>421,59</b>	<b>27,16%</b>	<b>614,89</b>
	<b>percentage of total scope 2</b>			<b>8,94%</b>			<b>0,00%</b>			<b>0,86%</b>			<b>47,67%</b>			<b>5,94%</b>			<b>13,72%</b>			<b>22,87%</b>		
	<b>SUM TOTAL</b>		<b>6486,03</b>	<b>1717,62</b>		<b>3733,53</b>	<b>659,90</b>		<b>3320,13</b>	<b>1131,69</b>		<b>1963,13</b>	<b>957,87</b>		<b>3671,78</b>	<b>162,08</b>		<b>3468,82</b>	<b>304,79</b>		<b>4745,68</b>	<b>1552,07</b>		<b>2263,68</b>
<b>percentage of total</b>			<b>26,48%</b>			<b>10,17%</b>			<b>17,45%</b>			<b>14,77%</b>			<b>2,50%</b>			<b>4,70%</b>			<b>23,93%</b>			