

**2020 scope 1-2 CO<sub>2</sub> emissions**

2020 scope	Item	unit	conversion factor unit to kg CO <sub>2</sub> -eq.	0,857552			0,327663			1,012756			0,530887			0,10526			0,164837			1,071858		
				Arendonk + Group			Balén			Hoboken			Zary			Leknica			Niemodlin (+ Boleslawiec)			Newcastle-Upon-Tyne		
				data	ton CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	data	ton CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	data	ton CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	data	ton CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	data	ton CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	data	ton CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	data	ton CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour
1	gas consumption for transport of goods propane/butane	L	1,9	6.550	12,45	14,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.120	5,93	11,17	842	1,60	15,20	868	1,65	10,00		0,00	0,00	
1	gas consumption for heating natural gas	m³	1,884	22.182	41,79	48,73	26.797	50,49	154,08	511.375	963,43	951,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.272	188,91	176,25	
1	gas consumption for heating propane	L	1,725		0,00	0,00	148.775	256,64	783,23		0,00	0,00	0,00	0,00	63.185	108,99	1035,48		0,00	0,00		0,00	0,00	
1	gas consumption for welding propane	kg	2,974	1.550	4,61	5,38	27.505	81,80	249,66	58.466	173,89	171,70	7.821	23,26	43,81	-	0,00	0,00	1.914	5,69	34,53	28.690	85,33	79,61
1	gas consumption for welding acethylene	kg	3,385	3.957	13,39	15,62	165	0,56	1,70	9.445	31,97	31,57	4.248	14,38	27,09	-	0,00	0,00	893	3,02	18,34	-	0,00	0,00
1	gas consumption for welding propylene (Apachi)	kg	3,356	7.897	26,50	30,90	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00
1	gas consumption for welding CO <sub>2</sub> + Euramix (15% CO <sub>2</sub> )	kg	1	26.814	26,81	31,27	30.805	30,81	94,01	19.114	19,11	18,87	13.318	13,32	25,09	3.958	3,96	37,60	4.411	4,41	26,76	60.924	60,92	56,84
1	fuel consumption for transport of passenger diesel	L	3,2	230.997	739,19	861,98	16.674	53,36	162,84	37.506	120,02	118,51	36.292	116,13	218,76	4.082	13,06	124,10	5.707	18,26	110,79		0,00	0,00
1	fuel consumption for transport of passenger gasoline (benzine)	L	2,8	-	0,00	0,00	841	2,36	7,19	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00		0,00	0,00
1	fuel consumption for transport of goods diesel + fuel oil	L	3,2	369.615	1182,77	1379,24	21.851	69,92	213,40	237.864	761,16	751,58	3.305	10,58	19,92		0,00	0,00	2.049	6,56	39,78	572.718	1832,70	1709,83
1	fuel consumption for heating fuel oil	L	3,185	193.142	615,16	717,34	170.214	542,13	1654,54		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	22.176	70,63	428,49		0,00	0,00
1	coal consumption for heating coal dust	kg	2,396		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	32.000	76,67	465,14		0,00	0,00
2	electricity gray	kWh	0,556		0,00	0,00		0,00	0,00	65.899	36,64	36,18	2.859.979	1590,15	2995,27	437.942	243,50	2313,28	687.251	382,11	2318,12	602.827	335,17	312,70
2	electricity wind	kWh	0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
2	electricity water	kWh	0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
2	electricity biomass	kWh	0,075		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	3.320.546	249,04	232,35
2	electricity thermal	kWh	0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
2	electricity solar	kWh	0	5.351.047	0,00	0,00	3.635.587	0,00	0,00	8.516.772	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
2	city heating browncol	Gj	64,3		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	3.703	238,10	448,50	-	0,00	0,00	1.456	93,62	567,96		0,00	0,00
2	business travel - plane <700km	km	0,297	162.782	48,35	56,38		0,00	0,00	31.520	9,36	9,24		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
2	business travel - plane 700-2500km	km	0,2	255.201	51,04	59,52		0,00	0,00	34.052	6,81	6,72	8.481	1,70	3,20		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
2	business travel - plane >2500km	km	0,147	828.797	121,83	142,07		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	17.488	2,57	2,40
2	business travel - train stop/train / intercity	km	0,024	1.360	0,03	0,04	-	0,00	0,00	192	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	776	0,02	0,02
2	business travel - train high-speed	km	0,026	52.251	1,36	1,58	-	0,00	0,00	11.136	0,29	0,29		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00

white applicable, OK    yellow applicable, no data or doubtful    grey not applicable    orange incomplete    → transposed data of 2020 Q1-2

		TOTAL		Arendonk (incl. Group)				Balén				Hoboken				Zary				Leknica				Niemodlin (+ Boleslawiec)				Newcastle Upon Tyne			
		% CO <sub>2</sub> -eq.	ton CO <sub>2</sub> -eq.	ton CO <sub>2</sub> -eq.	% CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	ton CO <sub>2</sub> -eq.	% CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	ton CO <sub>2</sub> -eq.	% CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	ton CO <sub>2</sub> -eq.	% CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	ton CO <sub>2</sub> -eq.	% CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	ton CO <sub>2</sub> -eq.	% CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	ton CO <sub>2</sub> -eq.	% CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	ton CO <sub>2</sub> -eq.	% CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	ton CO <sub>2</sub> -eq.	% CO <sub>2</sub> -eq.	kg CO <sub>2</sub> -eq. / 1000 manhour	
SCOPE 1	gas consumption for transport	0,18%	21,62	12,45	0,43%	14,51	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	5,93	0,29%	11,17	1,60	0,43%	15,20	1,65	0,25%	10,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	100.272	6,86%	176,25	
	gas consumption for heating	13,53%	1610,25	41,79	1,45%	48,73	307,12	28,23%	937,31	963,43	45,39%	951,30	0,00	0,00%	0,00	108,99	29,37%	1035,48	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	188,91	6,86%	176,25				
	gas consumption for welding	5,24%	623,75	71,32	2,47%	83,17	113,17	10,40%	345,38	224,97	10,60%	222,14	50,96	2,53%	95,99	3,96	1,07%	37,60	13,13	1,98%	79,63	146,25	5,31%	136,45							
	fuel consumption for transport	41,40%	4926,07	1921,96	66,61%	2241,22	125,63	11,55%	383,43	881,18	41,51%	870,08	126,71	6,29%	238,68	13,06	3,52%	124,10	24,82	3,75%	150,57	1832,70	66,53%	1709,83							
	fuel consumption for heating	10,32%	1227,92	615,16	21,32%	717,34	542,13	49,83%	1654,54	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	70,63	10,66%	428,49	0,00	0,00%	0,00							
	coal consumption for heating	0,64%	76,67	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	76,67	11,57%	465,14	0,00	0,00%	0,00							
	<b>SUM SCOPE 1</b>	<b>71,33%</b>	<b>8486,28</b>	<b>2662,67</b>	<b>92,28%</b>	<b>3104,97</b>	<b>1088,06</b>	<b>100,00%</b>	<b>3320,65</b>	<b>2069,58</b>	<b>97,50%</b>	<b>2043,52</b>	<b>183,60</b>	<b>9,12%</b>	<b>345,83</b>	<b>127,61</b>	<b>34,39%</b>	<b>1212,38</b>	<b>186,90</b>	<b>28,21%</b>	<b>1133,83</b>	<b>2167,86</b>	<b>78,70%</b>	<b>2022,53</b>							
<b>percentage of total scope 1</b>			<b>31,38%</b>			<b>12,82%</b>			<b>24,39%</b>			<b>2,16%</b>			<b>1,50%</b>			<b>2,20%</b>			<b>25,55%</b>										
SCOPE 2	electricity - gray	21,75%	2587,57	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	36,64	1,73%	36,18	1590,15	78,97%	2995,27	243,50	65,61%	2313,28	382,11	57,67%	2318,12	335,17	12,17%	312,70							
	electricity - green	2,09%	249,04	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	249,04	9,04%	232,35							
	city heating - other	2,79%	331,72	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	238,10	11,83%	448,50	0,00	0,00%	0,00	93,62	14,13%	567,96	0,00	0,00%	0,00							
	business travel	2,05%	243,36	222,61	7,72%	259,59	0,00	0,00%	0,00	16,47	0,78%	16,26	1,70	0,08%	3,20	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	2,59	0,09%	2,42							
	<b>SUM SCOPE 2</b>	<b>28,67%</b>	<b>3411,69</b>	<b>222,61</b>	<b>7,72%</b>	<b>259,59</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>53,11</b>	<b>2,50%</b>	<b>52,44</b>	<b>1829,95</b>	<b>90,88%</b>	<b>3446,96</b>	<b>243,50</b>	<b>65,61%</b>	<b>2313,28</b>	<b>475,73</b>	<b>71,79%</b>	<b>2886,08</b>	<b>586,80</b>	<b>21,30%</b>	<b>547,46</b>							
	<b>percentage of total scope 2</b>			<b>6,52%</b>			<b>0,00%</b>			<b>1,56%</b>			<b>53,64%</b>			<b>7,14%</b>			<b>13,94%</b>			<b>17,20%</b>									
	<b>SUM TOTAL</b>		<b>11897,98</b>	<b>2885,28</b>		<b>3364,56</b>	<b>1088,06</b>		<b>3320,65</b>	<b>2122,69</b>		<b>2095,95</b>	<b>2013,54</b>		<b>3792,79</b>	<b>371,11</b>		<b>3525,65</b>	<b>662,63</b>		<b>4019,90</b>	<b>2754,66</b>		<b>2569,99</b>							
<b>percentage of total</b>			<b>24,25%</b>			<b>9,14%</b>			<b>17,84%</b>			<b>16,92%</b>			<b>3,12%</b>			<b>5,57%</b>			<b>23,15%</b>										