

D-ENV-GR-012		Scope 3 Analyse 2020										Rev. 1-3	
1		2		3		4		5		6			
n°	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E*F*G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	% info keten-partner		
4	Wind	1	staal	0,89	2	2	0,5	178	93299	ketenanalyse staal	75%		
52	Wind	12	jackets, TP's	0,89	0,5	2	0,1	8,9	19399	ketenanalyse staal*1,64 + ketenanalyse verf*1,37			
10	Wind	1	subcontractors	0,89	0,5	2	1	89	21178	200% scope 1-2			
42	Wind	9	offshore transport	0,89	0,5	2	0,5	44,5	11308	ketenanalyse staal	50%		
6	Civil	1	staal	0,11	2	0,5	0,5	5,5	11531	ketenanalyse staal	75%		
19	Wind	4	transport leveranciers	0,89	1	2	1	178	7652	1,1*(ketenanalyse staal*1,64 + verf*1,37)			
45	Wind	9	niet-FQB transport	0,89	0,1	2	0,5	8,9	5777	ketenanalyse staal	100%		
49	Wind	11	jackets, TP's	0,89	2	2	1	356	4408	ketenanalyse staal*1,64 + ketenanalyse verf*1,37			
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,11	0,1	0,5	0,1	0,055	2398	ketenanalyse staal*1,64 + ketenanalyse verf*1,37			
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,89	1	2	2	356	2118	20% scope 1-2			
12	Civil	1	subcontractors	0,11	0,5	0,5	1	2,75	2618	200% scope 1-2			
31	Wind	5	vervalf	0,89	1	2	0,5	89	1468	ketenanalyse verf*1,37			
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,89	0,5	2	1	89	1059	10% scope 1-2			
44	Civil	9	wegtransport	0,11	0,5	0,5	2	5,5	809	ketenanalyse staal			
1	Wind	1	verf	0,89	2	2	1	356	874	ketenanalyse verf	80%		
21	Civil	4	transport leveranciers	0,11	1	0,5	1	5,5	946	1,1*(ketenanalyse staal*1,64 + verf*1,37)			
47	Civil	9	niet-FQB transport	0,11	0,1	0,5	0,5	0,275	714	ketenanalyse staal	100%		
39	Wind	8	auto	0,89	0,1	2	1	17,8	473	0,5*scope 1-2 transport of passangers			
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,11	2	0,5	1	11	545	ketenanalyse staal*1,64 + ketenanalyse verf*1,37			
22	Wind	5	schroot	0,89	0,5	2	2	178	229	ketenanalyse staal			
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,11	1	0,5	2	11	262	20% scope 1-2			
33	Civil	5	vervalf	0,11	1	0,5	0,5	2,75	181	ketenanalyse verf*1,37			
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,11	0,5	0,5	1	2,75	131	10% scope 1-2			
3	Civil	1	verf	0,11	2	0,5	1	11	108	ketenanalyse verf	80%		
56	Wind	1	galvanisatie	0,89	0,1	2	1	17,8	67	ketenanalyse staal	75%		
41	Civil	8	auto	0,11	0,1	0,5	1	0,55	58	0,5*scope 1-2 transport of passangers			
28	Wind	5	rubber (transport)	0,89	0,1	2	1	17,8	38,9	aankoop: 9,11 ton*1,6			
24	Civil	5	schroot	0,11	0,5	0,5	2	5,5	28	ketenanalyse staal			
7	Wind	1	grit	0,89	0,5	2	0,1	8,9	10,0	IMJV 2016: 200 ton*1,34			
58	Civil	1	galvanisatie	0,11	0,1	0,5	1	0,55	8	ketenanalyse staal	75%		
30	Civil	5	rubber (transport)	0,11	0,1	0,5	1	0,55	4,8	aankoop: 9,11 ton*1,6			
25	Wind	5	straalstof	0,89	0,5	2	2	178	2,0	IMJV 2016: 200 ton*1,34			
9	Civil	1	grit	0,11	0,5	0,5	0,1	0,275	1,2	IMJV 2016: 200 ton*1,34			
27	Civil	5	straalstof	0,11	0,5	0,5	2	5,5	0,2	IMJV 2016: 200 ton*1,34			
2	Oil & Gas	1	verf	0	2	0,1	1	0	0,0	ketenanalyse verf	80%		
5	Oil & Gas	1	staal	0	2	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse staal	75%		
8	Oil & Gas	1	grit	0	0,5	0,1	0,1	0	0,0	IMJV 2016: 200 ton*1,34			
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0	0,5	0,1	1	0	0,0	200% scope 1-2			
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0	1	0,1	2	0	0,0	20% scope 1-2			
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0	1	0,1	1	0	0,0	1,1*(ketenanalyse staal*1,64 + verf*1,37)			
23	Oil & Gas	5	schroot	0	0,5	0,1	2	0	0,0	ketenanalyse staal			
26	Oil & Gas	5	straalstof	0	0,5	0,1	2	0	0,0	IMJV 2016: 200 ton*1,34			
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0	0,1	0,1	1	0	0,0	aankoop: 9,11 ton*1,6			
32	Oil & Gas	5	vervalf	0	1	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse verf*1,37			
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0,0	beleidsmatig			
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0	0,5	0,1	1	0	0,0	10% scope 1-2			
40	Oil & Gas	8	auto	0	0,1	0,1	1	0	0,0	0,5*scope 1-2 transport of passangers			
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0	0,5	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse staal	50%		
46	Oil & Gas	9	niet-FQB transport	0	0,1	0,1	0,5	0	0,0	ketenanalyse staal	100%		
48	Smulders	11	CE-hijstoestellen	1	0,1	1	0,5	5	0,0	zit vervat in staal/verf			
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0	2	0,1	1	0	0,0	ketenanalyse staal*1,64 + ketenanalyse verf*1,37			
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0	0,5	0,1	0,1	0	0,0	ketenanalyse staal*1,64 + ketenanalyse verf*1,37			
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0,0	beleidsmatig			
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0	0,1	0,1	1	0	0,0	ketenanalyse staal	75%		
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,89	0,5	2	2	178					
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0	0,5	0,1	2	0					
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,11	0,5	0,5	2	5,5					
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50		Mobiscan in wording			

SOM SCOPE 3 = 189702 ton CO₂ / jaar

Score:
groot = 2
middel = 1
klein = 0,5
nihil = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm
Milieu/CO2 in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

Wijzigingen t.a.v. 2019:
- op basis van aankoopcijfers 2020 (staal, verf)
- op basis van scope 1-2 2020
- verhouding Wind / Civil / Oil&Gas 2020

Snelle analyse t.a.v. 2019:
- De hoeveelheden aangekocht staal en verf zijn in 2020 zeer gelijkaardig aan 2019. De verhouding staal/verf verschuift wat, maar is van weinig invloed op de cijfers.
- De top 9 blijft onveranderd.
- Als gevolg van de ECI calculaties voor de Tennet HKN tender, werden nieuwe gegevens bekomen voor grondstof staal en offshore transport. We zien Transport & Installation veel zwaarder doorwegen in de ECI calculaties dan in deze scope 3 analyse. De ECI en de scope 3 analyse worden echter op een andere manier berekend. Pas na T&I krijgen we exacte verbruikcijfers en kunnen we de ECI berekeningen en deze scope 3 analyse grondig vergelijken.
- In 2020 waren er geen Oil & Gas activiteiten. Dus alle O&G emissies vervallen tot 0.