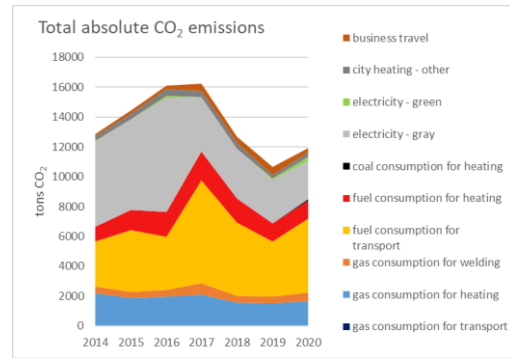
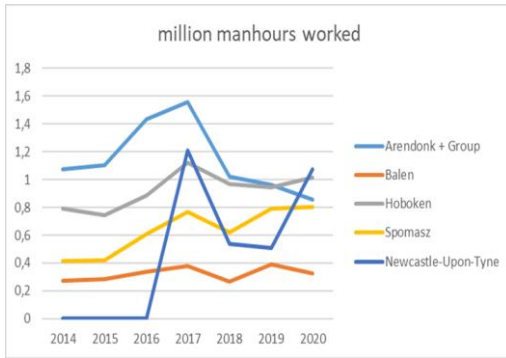


D-ENV-GR-026	Emissions evaluation 2020		Rev.:	1-0
			Date:	23/04/2019
Author:	Tim Balcaen	Validated by:	Steven Thomas	

1 Scope 1 & 2 emissies

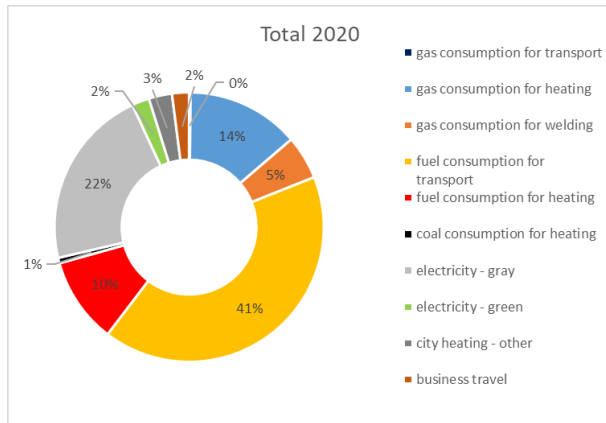
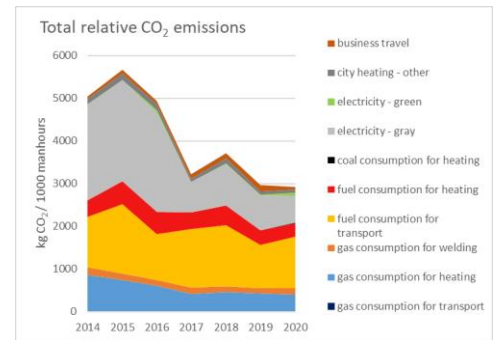
In 2020 draaien Hoboken en Newcastle op volle toeren. Dit heeft zijn effect op de absolute hoeveelheid CO₂-emissies, die terug stijgen ten opzichte van 2019.



De relatieve emissies dalen minimaal.

Eenzijds is er de daling van het aandeel grijze stroom door de overschakeling naar groene stroom in Newcastle. Anderzijds neemt transport licht toe door de schommelingen in activiteit in Newcastle.

Ook zien we dat de toevoeging van Leknica en Niemodlin aan de cijfers van Spomasz nagenoeg ongemerkt blijft in de algemene cijfers van Smulders.



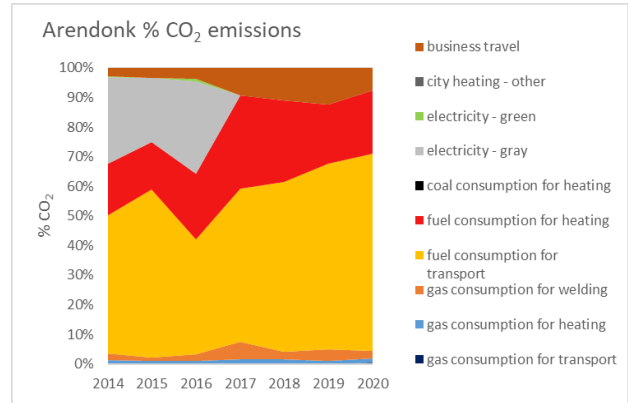
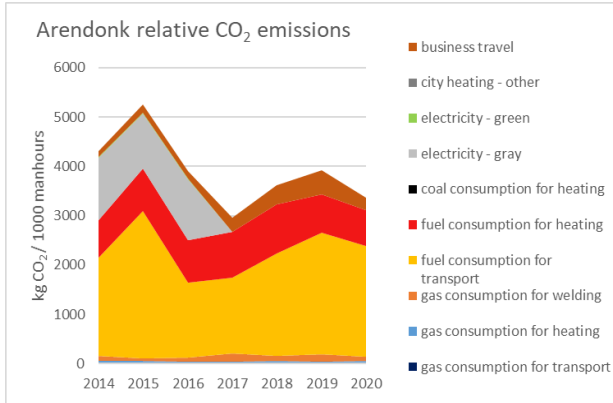
Olieverbruik voor intern transport blijft verreweg de grootste fractie. Grijze stroom blijft op zijn tweede plaats. Spomasz is later dan voorzien kunnen overschakelen op groene stroom. Op de derde en vierde plaats komen aardgas en stookolie voor verwarming.

Het minimale spietje kolen voor verwarming zal eenmalig zijn voor de verwarming in Niemodlin. De nieuwe fractie gas voor transport is niet te zien op de taartgrafiek.

D-ENV-GR-026	Emissions evaluation 2020		Rev.:	1-0
			Date:	23/04/2019
Author:	Tim Balcaen	Validated by:	Steven Thomas	

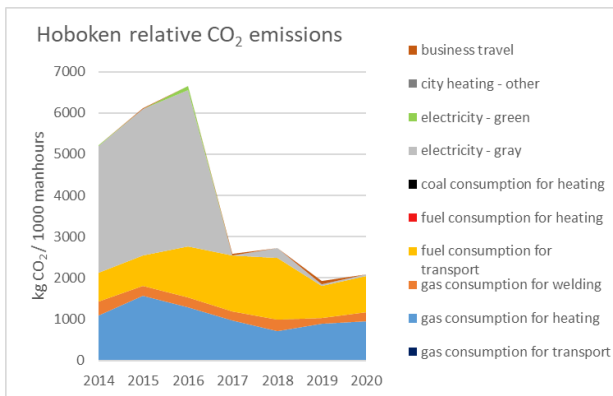
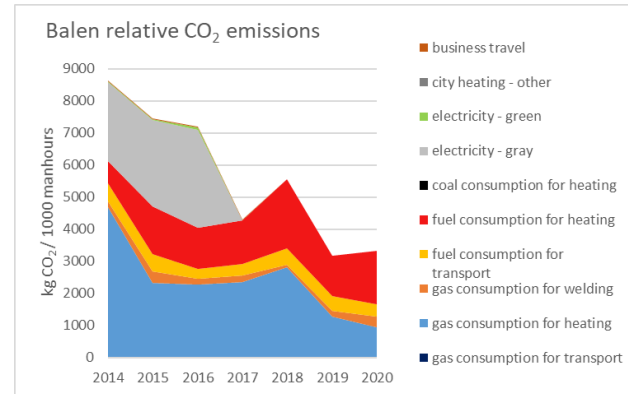
1.1 Arendonk + overhead

Zowel absoluut als relatief zien we een lichte daling in de cijfers van Arendonk. Zowel in de cijfers van het woon-werkverkeer, transport naar werven als zakelijk vervoer zien we een daling die is toe te schrijven aan Covid-19. De enige trend die we ook duidelijk zien in de procentuele cijfers, is de daling in zakelijk vervoer. Deze emissies zijn over het ganse jaar gezien meer dan gehalveerd.



1.2 Balen

Er valt niet veel meer te zeggen dat bij de halfjaar-evaluatie. Dankzij de opeenvolgende renovaties van de bedrijfshallen, blijft het verbruik van aardgas en stookolie voor verwarming gestaag dalen. Hierdoor dalen de relatieve CO₂-emissies ten opzichte van het aantal werkuren licht.



1.3 Hoboken

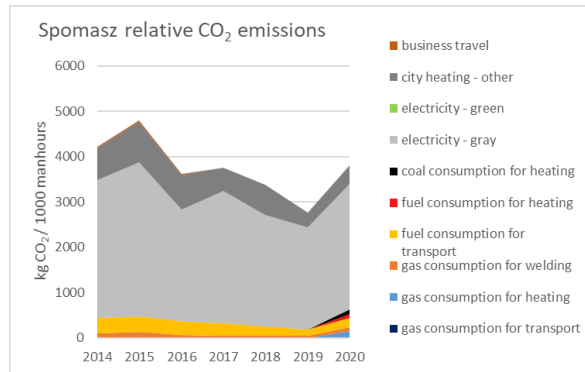
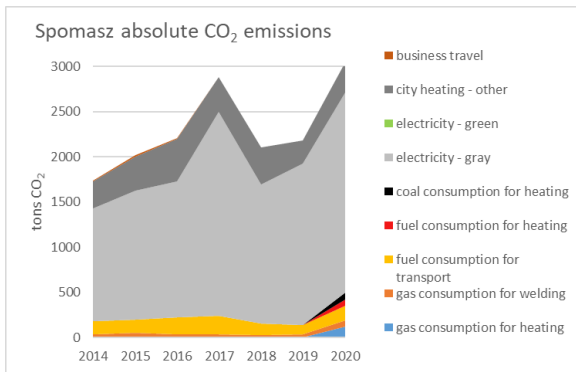
Ook hier valt niet veel te vertellen. De absolute cijfers stijgen licht door de toegenomen activiteit. De relatieve cijfers blijven stabiel.

D-ENV-GR-026	Emissions evaluation 2020		Rev.:	1-0
			Date:	23/04/2019
Author:	Tim Balcaen	Validated by:	Steven Thomas	

1.4 Spomasz

De toevoeging van de cijfers van Leknica en Niemodlin is duidelijker te zien in de jaarcijfers dan wat we eerder hebben gezien in de halfjaarcijfers. Dit komt vooral door het op stoom komen van Niemodlin. Al bij al blijft de impact op de relatieve cijfers beperkt. Zoals tijdens de voorgaande evaluatie werd aangegeven:

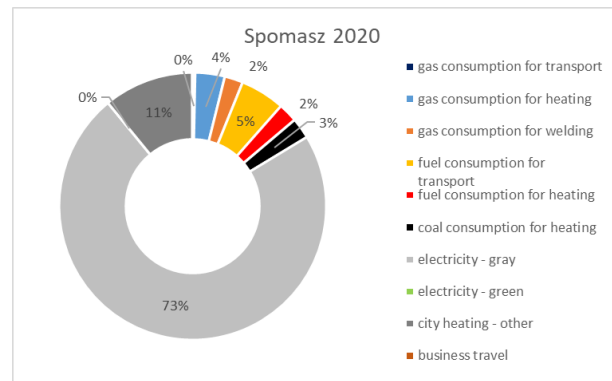
- Een eenmalig voorkomen van kolen voor verwarming. Deze installatie in Niemodlin wordt zo snel mogelijk vervangen.
- Een lichte relatieve toename door de slechtere staat van de gebouwen in Leknica en Niemodlin. Voor beide locaties zijn er renovatieplannen.
- De nieuwe fracties *stookolie* en *aardgas voor verwarming*, door de kantoorgebouwen en sanitaire voorzieningen in Niemodlin en Leknica.



Er werd trager dan voorzien overgeschakeld op groene stroom in Polen.

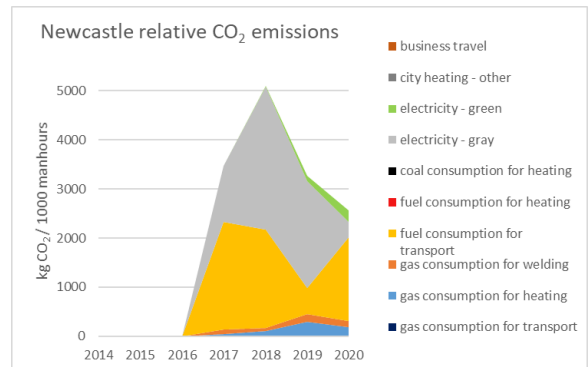
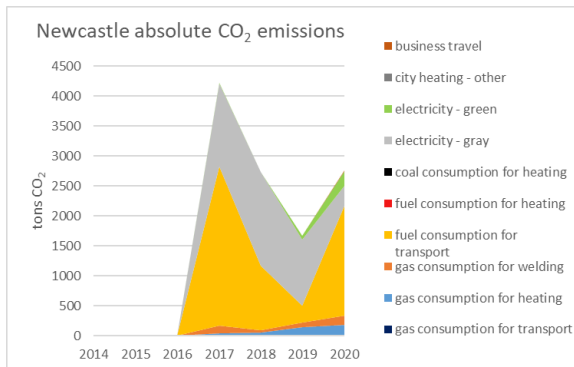
- Voor Zary en Niemodlin is dit mogelijk vanaf 01/01/2021.
- Voor Leknica is dit slechts mogelijk vanaf 01/01/2022.

Aangezien grijze stroom 73% van de totale emissies bedraagt, zal het effect in 2021 enorm zijn. Leknica is de locatie met het laagste verbruik. Het aandeel grijze stroom dat in 2021 resteert zal dus minimaal zijn.



1.5 Newcastle

Over de vier jaar dat SPU actief is, zien we sterke schommelingen in activiteit. Dit leidt ook tot grote fluctuaties in de emissies. Dat maakt het moeilijk om conclusies te trekken.

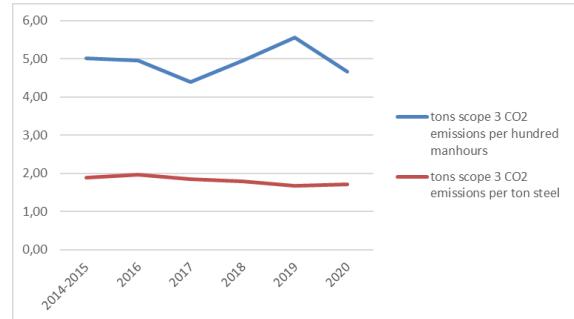
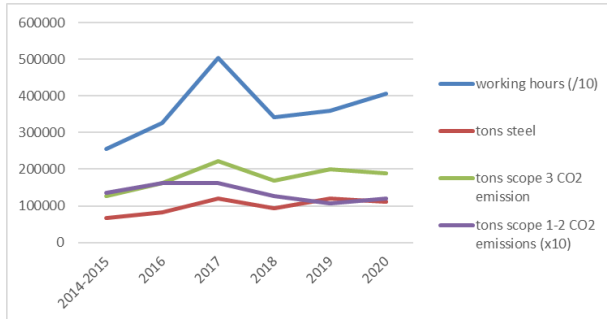


We zien wel een sterke daling van de relatieve cijfers, voornamelijk door de aankoop van groene stroom sinds maart 2020. Aangezien de bron van groene stroom onbekend is, rekenen we alles door als *biomassa*, wat de hoogste uitstoot geeft. Hierdoor zien we de groene fractie in de grafiek verschijnen. In de cijfers van 2021 zal de grijze fractie tot 0 herleid worden.

D-ENV-GR-026	Emissions evaluation 2020		Rev.:	1-0
			Date:	23/04/2019
Author:	Tim Balcaen	Validated by:	Steven Thomas	

2 Scope 3 emissies

We zien weinig wijzigingen in de cijfers en verhoudingen van de scope 3 emissies. Deze emissies zijn voornamelijk gebaseerd op de eerder uitgevoerde LCA's. En tot op heden worden de LCA-gegevens bevestigd. Er is dus voorlopig geen reden om deze aan te passen.

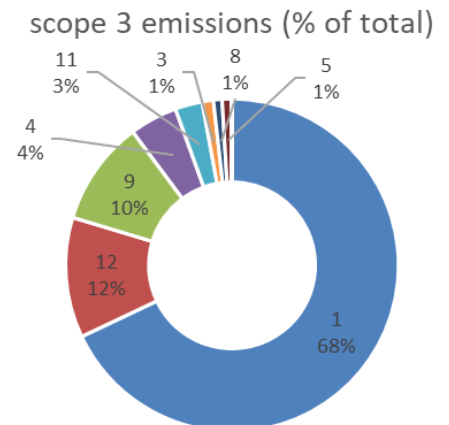


We zien over de jaren een zeer lichte daling in de scope 3 emissies in verhouding tot de hoeveelheid staal. Dit is logisch als men rekening houdt met volgende zaken.

- Het overgrote deel van de scope 3 emissies is gelinkt aan de ketenanalyses. De grootste brok van de emissies in deze ketenanalyses is gekoppeld aan de hoeveelheid grondstof. Sinds het opstellen van de ketenanalyses hebben we nog geen aanleiding gezien om deze analyses aan te passen. De gebruikte cijfers blijven dus dezelfde. Het is dan ook logisch dat de scope 3 emissies de hoeveelheid grondstof volgen. Hierin weegt staal zeer zwaar door. Er is dus weinig verandering in de vergelijking scope 3 emissies ten opzichte van de hoeveelheid staal.
- Wat niet aan de ketenanalyses is gekoppeld, is meestal gekoppeld aan onze scope 1-2 emissies. Over de jaren realiseert Smulders een daling van de scope 1-2 emissies. Dus die scope 3 factoren die hieraan gekoppeld zijn, dalen evenredig mee.

De donut van de scope 3 emissies voor 2020 is nagenoeg dezelfde als deze van 2019.

n°	naam	ton CO2 / jaar	%
1	1. Aangekochte goederen en diensten	129695	68,37%
12	12. End-of-life verwerking van verkochte producten	21797	11,49%
9	9. Downstream transport en distributie	18607	9,81%
4	4. Upstream transport en distributie	8598	4,53%
11	11. Gebruik van verkochte producten	4953	2,61%
3	3. Brandstof en energie (niet in scope 1/2)	2380	1,25%
5	5. Productieafval	1953	1,03%
8	8. Upstream geleasede activa	1721	0,91%



Nog enkele bedenkingen en recente evoluties met betrekking tot scope 3.

- Recente gegevens bevestigen het cijfer van 1,9 à 2 kg CO₂ per kg staal voor West-Europa. De LCA blijft dus ongewijzigd.
- De ECI-berekening voor het Tennet HKN project toont een gelijkaardig groot aandeel voor de aangekochte grondstoffen. De focus op het aankoopbeleid wordt bevestigd.
- In 2021 starten de werkgroepen van het Moonshot Project. Dit is een denktank om de Europese offshore wind zo snel mogelijk circulair te maken. In deze werkgroepen zullen we de focus leggen op aankoopbeleid/tendering (bv. Tennet HKN project), modulaire bouw en samenwerking tijdens design (ECO Design).

D-ENV-GR-026	Emissions evaluation 2020		Rev.:	1-0
			Date:	23/04/2019
Author:	Tim Balcaen	Validated by:	Steven Thomas	

- In 2021 willen we ook het SteelZero charter onderschrijven. Hiermee zetten we als staalkoper druk op de producenten om low carbon en later zero carbon steel te produceren.
- Naar aanleiding van het Tennet HKN project werd tot 95% van het staal aangekocht met EPD's. Voor diverse types verf werd een EPD opgesteld door de leverancier. Deze gegevens moeten nog in detail worden bekeken. Maar ook hier zien we in grote lijnen gelijkaardige cijfers als in onze LCA's.
- Ook voor het Tennet HKN project krijgen we na Transport & Installation meer gedetailleerde verbruiksinfo. Met de huidige schattingen van de T&I subcontractor zien we echter een veel groter aandeel T&I in de ECI-berekening dan in de scope 3 analyse. Deze worden echter op een andere manier berekend. Dit moet in detail worden bekeken wanneer de effectieve cijfers binnen komen.