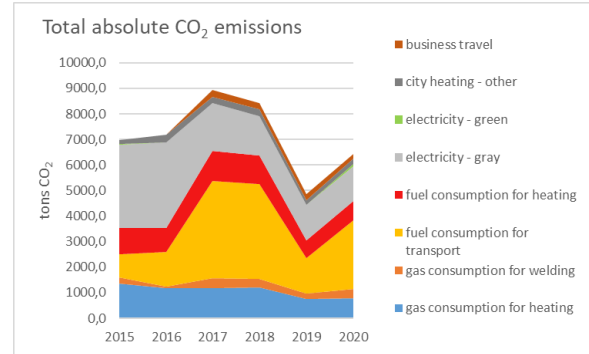
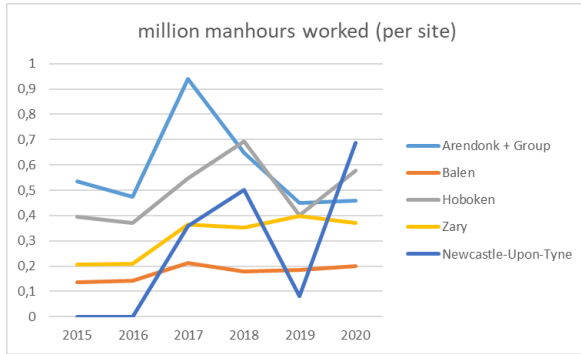


D-ENV-GR-026	Emissions evaluation 2020 Q1-2		Rev.:	1-0
			Date:	23/04/2019
Author:	Tim Balcaen	Validated by:	Steven Thomas	

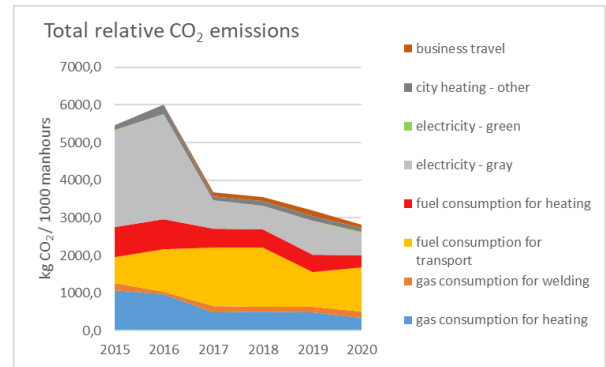
1 Scope 1 & 2 emissies

In het voorjaar van 2020 draaien Hoboken en Newcastle op volle toeren. Dit heeft zijn effect op de absolute hoeveelheid CO₂-emissies, die terug stijgen ten opzichte van dezelfde periode in 2019.

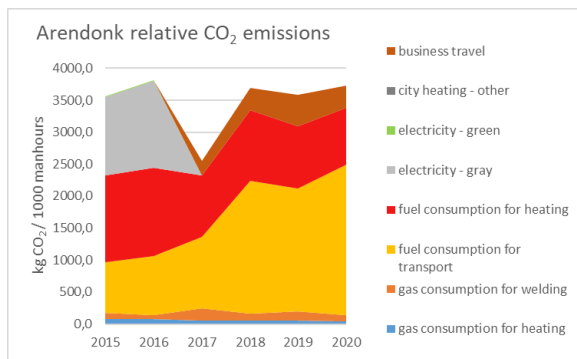


Voor Spomasz zetten we de historische fout recht dat enkel Zary opgenomen was in de CO₂ cijfers. Doordat Niemodlin en Leknica een relatief laag aantal uren draaien ten opzichte van het totaal, zien we dit slechts minimaal in de totale cijfers. Meer hierover in het deeltje over Spomasz.

We zien een lichte daling in de relatieve CO₂-emissies. Dit is hoofdzakelijk te wijten aan de overstap naar groene energie in Newcastle sinds maart.



1.1 Arendonk + overhead



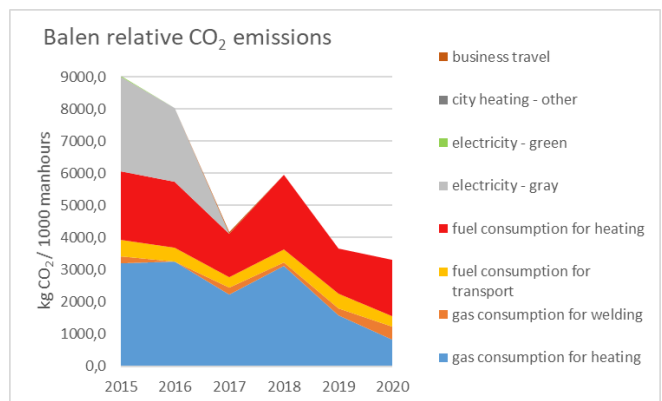
In de absolute en relatieve cijfers zien we weinig verandering ten opzichte van voorjaar 2019. Er zijn twee vaststellingen.

De werven draaien op volle toeren. Olie voor transport op werven wordt via Arendonk geregeld. Vandaar de lichte stijging van het aandeel *fuel consumption for transport*.

In absolute cijfers heeft het niet zo'n grote impact. Maar het aandeel *business travel* is bijna gehalveerd. Door Covid-19 zien we sinds maart een zeer sterke daling in het aantal gereisde kilometers.

1.2 Balen

Dankzij de opeenvolgende renovaties van de bedrijfshallen, blijft het verbruik van aardgas en stookolie voor verwarming gestaag dalen. Hierdoor dalen de relatieve CO₂-emissies ten opzichte van het aantal werkuren licht.

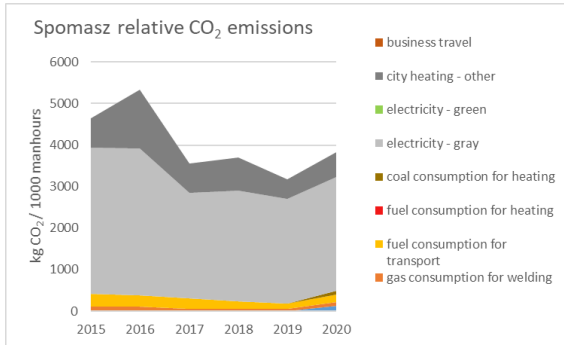


D-ENV-GR-026	Emissions evaluation 2020 Q1-2		Rev.:	1-0
			Date:	23/04/2019
Author:	Tim Balcaen	Validated by:	Steven Thomas	

1.3 Hoboken

De absolute cijfers stijgen licht door de toegenomen activiteit. De relatieve cijfers blijven stabiel.

1.4 Zary (Polen + Leknica + Boleslawiec/Niemodlin)



De Spomasz locaties Leknica en Boleslawiec werden toegevoegd aan de cijfers. In april schakelden we bovendien over van Boleslawiec naar Niemodlin. De cijfers zijn dus allesbehalve normaal te noemen.

Al bij al blijft de impact beperkt. De relatieve cijfers stijgen licht door de slechtere staat van de bedrijfshallen in de toegevoegde locaties. Voor beide locaties (Leknica en Niemodlin) zijn er echter renovatieplannen. Op termijn moet deze situatie dus verbeteren. Ook de absolute cijfers stijgen slechts licht.

Ook zien we nog enkele rareiteiten.

- De nieuwe locatie in Niemodlin wordt deels verwarmd met steenkool. Het is de bedoeling deze installatie zo snel mogelijk te vervangen. Voorlopig zien we dus een kleine fractie *steenkool voor verwarming* opduiken.
- Ook duikt de nieuwe fractie *gas voor verwarming* op. Dit voor de burelen en sanitaire voorzieningen in Niemodlin.
- Ook zien we nog het zeer grote aandeel grijze elektriciteit. Dit zou in het najaar moeten overschakelen naar groene elektriciteit, lokaal in Polen geproduceerd.

1.5 Newcastle

In maart schakelde Newcastle over op groene, lokaal geproduceerde elektriciteit. Tot op heden is er echter onduidelijkheid over welke groene stroom het gaat. We hebben een verklaring dat het om "UK groene stroom" gaat, maar weten niet of het gaat om zon, wind of water.

Daar wordt alle groene stroom gerekend als "biomassa", wat de hoogst mogelijke uitstoot voor groene stroom geeft. Door de overschakeling in maart zien we een zeer scherpe daling van de relatieve emissiecijfers. In de cijfers van 2021 zal deze factor volledig verdwijnen.

