

D-ENV-GR-012	Scope 3 Analyse						Rev	1-2
Author	Tim Balcaen			Validated by			Date	28/05/2018
							Steven Thomas, Martin Pomery, Jan Makowicz	

n°	PMC (sector)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100°E°F*G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	% info keten-partner	
1	Wind	1	verf	0,7	2	2	1	280	502	ketenanalyse verf	80%
2	Oil & Gas	1	verf	0,2	2	0,1	1	4	143	ketenanalyse verf	80%
3	Civil	1	verf	0,1	2	0,5	1	10	72	ketenanalyse verf	80%
4	Wind	1	staal	0,7	2	2	0,5	140	44745	ketenanalyse staal	
5	Oil & Gas	1	staal	0,2	2	0,1	0,5	2	12784	ketenanalyse staal	
6	Civil	1	staal	0,1	2	0,5	0,5	5	6392	ketenanalyse staal	
7	Wind	1	grit	0,7	0,5	2	0,1	7	5,1	IMJV 2014: 175 ton	
8	Oil & Gas	1	grit	0,2	0,5	0,1	0,1	0,1	1,5	IMJV 2014: 175 ton	
9	Civil	1	grit	0,1	0,5	0,5	0,1	0,25	0,7	IMJV 2014: 175 ton	
10	Wind	1	subcontractors	0,7	0,5	2	1	70	16971	200% scope 1-2	
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0,2	0,5	0,1	1	1	4849	200% scope 1-2	
12	Civil	1	subcontractors	0,1	0,5	0,5	1	2,5	2424	200% scope 1-2	
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,7	0,5	2	2	140			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0,2	0,5	0,1	2	2			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,1	0,5	0,5	2	5			
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,7	1	2	2	280	1697	20% scope 1-2	
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0,2	1	0,1	2	4	485	20% scope 1-2	
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,1	1	0,5	2	10	242	20% scope 1-2	
19	Wind	4	transport leveranciers	0,7	1	2	1	140	3675	ketenanalyse staal + verf + 10%	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0,2	1	0,1	1	2	1050	ketenanalyse staal + verf + 10%	
21	Civil	4	transport leveranciers	0,1	1	0,5	1	5	525	ketenanalyse staal + verf + 10%	
22	Wind	5	schroot	0,7	0,5	2	2	140	110	ketenanalyse staal	
23	Oil & Gas	5	schroot	0,2	0,5	0,1	2	2	31	ketenanalyse staal	
24	Civil	5	schroot	0,1	0,5	0,5	2	5	16	ketenanalyse staal	
25	Wind	5	straalstof	0,7	0,5	2	2	140	1,0	IMJV 2014: 175 ton	
26	Oil & Gas	5	straalstof	0,2	0,5	0,1	2	2	0,3	IMJV 2014: 175 ton	
27	Civil	5	straalstof	0,1	0,5	0,5	2	5	0,1	IMJV 2014: 175 ton	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,7	0,1	2	1	14	15,0	aankoop: 7,13 ton	
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0,2	0,1	0,1	1	0,2	4,3	aankoop: 7,13 ton	
30	Civil	5	rubber (transport)	0,1	0,1	0,5	1	0,5	2,1	aankoop: 7,13 ton	
31	Wind	5	verfafval	0,7	1	2	0,5	70	419	ketenanalyse verf	
32	Oil & Gas	5	verfafval	0,2	1	0,1	0,5	1	120	ketenanalyse verf	
33	Civil	5	verfafval	0,1	1	0,5	0,5	2,5	60	ketenanalyse verf	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0	beleidsmatig	
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50		Mobiscan in wording	
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,7	0,5	2	1	70	849	10% scope 1-2	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0,2	0,5	0,1	1	1	242	10% scope 1-2	
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,1	0,5	0,5	1	2,5	121	10% scope 1-2	
39	Wind	8	auto	0,7	0,1	2	1	14			
40	Oil & Gas	8	auto	0,2	0,1	0,1	1	0,2			
41	Civil	8	auto	0,1	0,1	0,5	1	0,5			
42	Wind	9	offshore transport	0,7	0,5	2	0,5	35	6025	ketenanalyse staal	50%
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0,2	0,5	0,1	0,5	0,5	1722	ketenanalyse staal	50%
44	Civil	9	wegtransport	0,1	0,5	0,5	2	5	493	ketenanalyse staal	
45	Wind	9	niet-FQB transport	0,7	0,1	2	0,5	7	3078	ketenanalyse staal	100%
46	Oil & Gas	9	niet-FQB transport	0,2	0,1	0,1	0,5	0,1	880	ketenanalyse staal	100%
47	Civil	9	niet-FQB transport	0,1	0,1	0,5	0,5	0,25	238	ketenanalyse staal	100%
48	Smulders	11	CE-hijstoestellen	1	0,1	1	0,5	5	0	zit vervat in staal/verf	
49	Wind	11	jackets, TP's	0,7	2	2	1	280	2159	ketenanalyse staal + verf	
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0,2	2	0,1	1	4	617	ketenanalyse staal + verf	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,1	2	0,5	1	10	308	ketenanalyse staal + verf	
52	Wind	12	jackets, TP's	0,7	0,5	2	0,1	7	9422	ketenanalyse staal + verf	
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0,2	0,5	0,1	0,1	0,1	2692	ketenanalyse staal + verf	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,1	0,1	0,5	0,1	0,05	1346	ketenanalyse staal + verf	

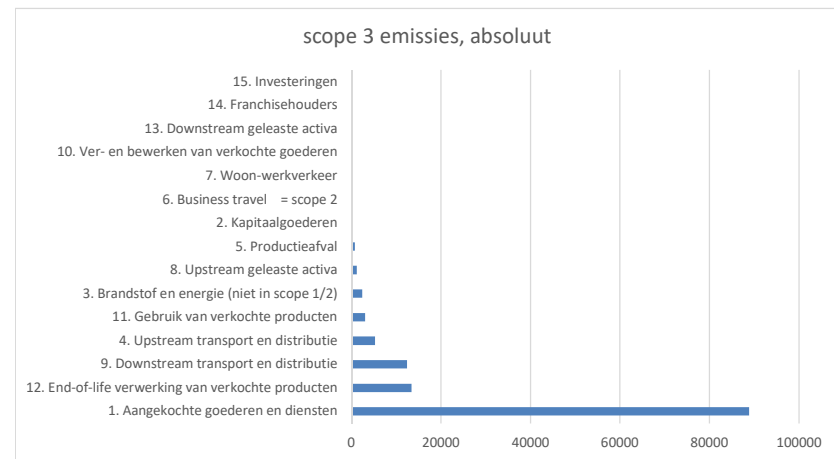
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0	beleidsmatig
----	----------	----	-------------------------	---	-----	---	---	----	---	--------------

SOM SCOPE 3 = 127534,3932 ton CO2 / jaar

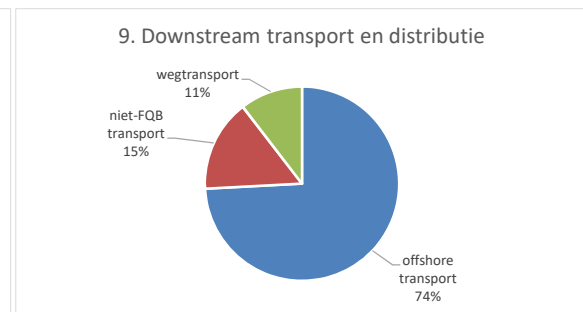
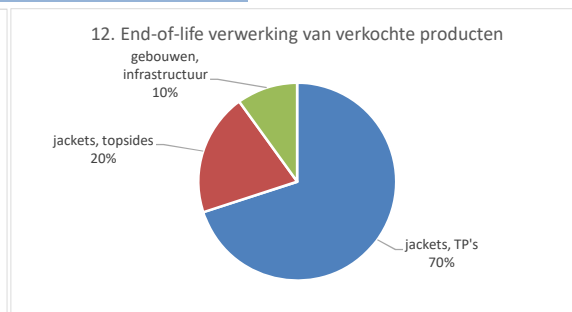
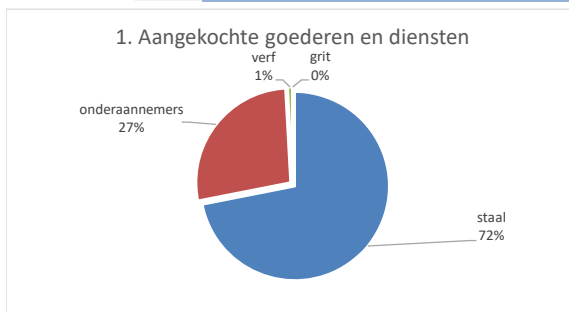
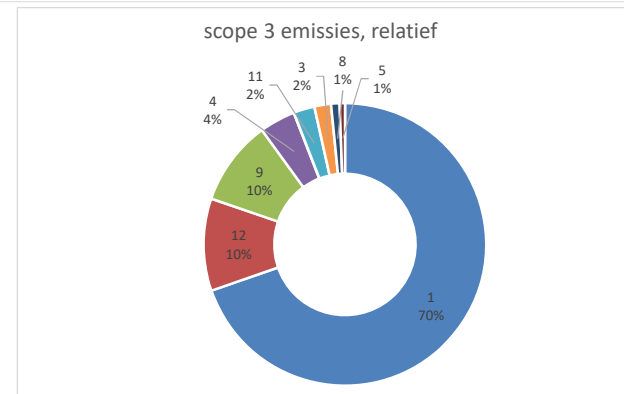
Score:
groot = 2
middel = 1
klein = 0,5
nihil = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm
Milieu/CO2 in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

up/down	n°	naam	ton CO2 / jaar	%
upstream	1	1. Aangekochte goederen en diensten	88889	69,70%
downstream	12	12. End-of-life verwerking van verkochte producten	13460	10,55%
downstream	9	9. Downstream transport en distributie	12436	9,75%
upstream	4	4. Upstream transport en distributie	5250	4,12%
downstream	11	11. Gebruik van verkochte producten	3084	2,42%
upstream	3	3. Brandstof en energie (niet in scope 1/2)	2424	1,90%
upstream	8	8. Upstream geleaste activa	1212	0,95%
upstream	5	5. Productieafval	779	0,61%
upstream	2	2. Kapitaalgoederen	0	0,00%
upstream	6	6. Business travel = scope 2	0	0,00%
upstream	7	7. Woon-werkverkeer	0	0,00%
downstream	10	10. Ver- en bewerken van verkochte goederen	0	0,00%
downstream	13	13. Downstream geleaste activa	0	0,00%
downstream	14	14. Franchisehouders	0	0,00%
downstream	15	15. Investeringsen	0	0,00%
Totaal			127534	



1	1. Aangekochte goederen en diensten	ton CO2 / jaar
	staal	63921
	onderaannemers	24244
	verf	717
	grit	7,4
2	12. End-of-life verwerking van verkochte producten	ton CO2 / jaar
	jackets, TP's	9422
	jackets, topsides gebouwen, infrastructuur	2692 1346
3	9. Downstream transport en distributie	ton CO2 / jaar
	offshore transport	35,5
	niet-FQB transport	7,35
	wegtransport	5



TEKORTKOMINGEN

Tijdens de diverse ketenanalyses en gesprekken met experts en de certificerende instelling, zijn volgende tekortkomingen vastgesteld t.a.v. analyse 2014/2015.

Deze worden bij tijd toegevoegd aan de scope 3 analyse.

<i>tekort</i>	<i>reden</i>	<i>toegevoegd</i>
productie en verwerking van actief kool (i.h.k.v. verf)	niet geïdentificeerd tijdens initiële analyse	
aangekochte arbeidsmiddelen	geen gegevens beschikbaar	
woon-werkverkeer	geen gegevens beschikbaar	
geleaste auto's	gegevens nog niet verwerkt	
grondstof lasdraad	niet geïdentificeerd tijdens initiële analyse	
galvanisatie (alternatief voor verf)	niet geïdentificeerd tijdens initiële analyse	
grondstof rubber	wel opgenomen als afval, niet als grondstof	
scope 3 energieleveranciers (bouw/afbraak centrales)	niet opgenomen in SKAO conversiefactoren	

Andere opmerkingen

In 2016 is de verhouding Wind / Oil&Gas / Civil reeds verschoven ten opzichte van 2014/2015. Wind en Civil worden belangrijker. Oil&Gas is aan het uitdoven. Scope 3 analyse te herrekenen voor 2016. Terwijl de scope 1 en 2 emissies vooral te linken zijn aan arbeidsuren, zijn de scope 3 emissies grotendeels gecorreleerd aan het tonnage staal (grondstof staal = 50% totale scope 3, transport = 95% staalgewicht). Relatieve scope 3 cijfers toe te voegen op basis van tonnage aangekocht staal (intern + onderaannemers).

Categoriën niet opgenomen

<i>categorie</i>	<i>reden</i>
6. Business travel	werd door SKAO gedefinieerd als scope 2
10. Ver- en bewerken van verkochte goederen	afgeleverd product = eindproduct
13. Downstream geleaste activa	geen downstream geleaste active
14. Franchisehouders	geen franchisehouders