

R-ENV-GR-002	COMMUNICATIEFICHE Reductie van staal en verf door slim design		Rev.:	1-1
			Date:	07/07'17
Author:	Tim Balcaen	Validated by:	Carla Wellens	

Doel:

Reductie van staal- en verfgebruik in Civil Engineering projecten door slim design.
Bij uitbreiding komt ook de vervanging van aluminium door staal in aanmerking.

	emissie Smulders scope3 2014 / 2015	reductiepotentieel
Staal	96382 ton CO ₂ per jaar	1,39 kg CO ₂ per kg staal
Verf	2807 ton CO ₂ per jaar	4,52 kg CO ₂ per kg verf
Alu → staal	nvt	4,58 kg CO ₂ per kg omgezet

Pre-traject: Voorbeelddossiers 2014-2015

Staalreductie – JBF, Geel

Opdrachtgever: JBF Global Europe
 Designbureau:
 Staalreductie: 450 ton staal
 CO₂-equivalent: 625 ton CO₂
 Te vergelijken met: 100x met de auto rond de wereld
 Verfreductie: 1015 liter verf
 CO₂-equivalent: 4,75 ton CO₂



Verfreductie – Haags Startstation Erasmuslijn, Den Haag



Opdrachtgever: Stad Den Haag & ProRail
 Designbureau: Zwarts & Jansma Architects
 Verfreductie: 1154 liter verf
 CO₂-equivalent: 5,3 ton CO₂
 Te vergelijken met: jaarlijkse uitstoot van 1 gezin
(verwarming en elektriciteit)

Aluminiumsubstitutie – Tour D2, La Défense, Parijs

Opdrachtgever: GTM Bâtiment
 Designbureau: Anthony Béchu & Tom Sheenan
 Aluminiumsubstitutie: 800 ton aluminium
 CO₂-equivalent: 3664 ton CO₂
 Te vergelijken met: 1100x vliegen naar Washington en terug



R-ENV-GR-002	COMMUNICATIEFICHE Reductie van staal en verf door slim design		Rev.:	1-1
			Date:	07/07'17
Author:	Tim Balcaen	Validated by:	Carla Wellens	

Resultaten 2015-2016 (excl. voorbeelddossiers)

ECO Design toegepast op 37 projecten. In totaal werd zo 3080 ton CO₂ bespaard.

- Staalreductie of hergebruik (hulpstaal) op 27 projecten:
 - ✓ 2168 ton staal bespaard,
 - ✓ 3013 ton CO₂ bespaard.

- Verfreductie op 10 projecten:
 - ✓ 14635 liter verf bespaard,
 - ✓ 66 ton CO₂ bespaard.